

**Matriculas De Automóveis Ligeiros De Passageiros (inclui ambulâncias)**

Marcas	Fevereiro de 2026									
	Fevereiro					Janeiro - Fevereiro				
	Unidades Vendidas		Varia. %	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Varia. %	Quota de Mercado	
	2026	2025		2026	2025	2026	2025		2026	2025
<b>Peugeot</b>	<b>2 425</b>	2 454	<b>-1,2</b>	11,81	12,61	<b>5 047</b>	3 874	<b>30,3</b>	13,50	11,41
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>1 451</b>	1 449	<b>0,1</b>	7,06	7,44	<b>2 845</b>	2 514	<b>13,2</b>	7,61	7,40
<b>BMW</b>	<b>1 295</b>	1 251	<b>3,5</b>	6,30	6,43	<b>2 601</b>	2 295	<b>13,3</b>	6,96	6,76
<b>Opel</b>	<b>1 282</b>	753	<b>70,3</b>	6,24	3,87	<b>2 016</b>	1 310	<b>53,9</b>	5,39	3,86
<b>Citroën</b>	<b>1 167</b>	845	<b>38,1</b>	5,68	4,34	<b>2 016</b>	1 306	<b>54,4</b>	5,39	3,84
<b>Toyota</b>	<b>947</b>	1 058	<b>-10,5</b>	4,61	5,44	<b>1 983</b>	2 250	<b>-11,9</b>	5,30	6,62
<b>Renault</b>	<b>1 056</b>	1 672	<b>-36,8</b>	5,14	8,59	<b>1 870</b>	2 609	<b>-28,3</b>	5,00	7,68
<b>Volkswagen</b>	<b>1 126</b>	998	<b>12,8</b>	5,48	5,13	<b>1 804</b>	1 570	<b>14,9</b>	4,83	4,62
<b>Nissan</b>	<b>1 189</b>	970	<b>22,6</b>	5,79	4,98	<b>1 749</b>	1 732	<b>1,0</b>	4,68	5,10
<b>MG</b>	<b>866</b>	301	<b>187,7</b>	4,22	1,55	<b>1 538</b>	532	<b>189,1</b>	4,11	1,57
<b>Tesla</b>	<b>1 160</b>	547	<b>112,1</b>	5,65	2,81	<b>1 537</b>	936	<b>64,2</b>	4,11	2,76
<b>Dacia</b>	<b>619</b>	1 556	<b>-60,2</b>	3,01	7,99	<b>1 451</b>	2 867	<b>-49,4</b>	3,88	8,44
<b>Kia</b>	<b>802</b>	800	<b>0,3</b>	3,90	4,11	<b>1 390</b>	1 407	<b>-1,2</b>	3,72	4,14
<b>Volvo</b>	<b>448</b>	376	<b>19,1</b>	2,18	1,93	<b>987</b>	726	<b>36,0</b>	2,64	2,14
<b>Seat</b>	<b>612</b>	470	<b>30,2</b>	2,98	2,41	<b>985</b>	902	<b>9,2</b>	2,64	2,66
<b>BYD</b>	<b>467</b>	352	<b>32,7</b>	2,27	1,81	<b>950</b>	744	<b>27,7</b>	2,54	2,19
<b>Hyundai</b>	<b>385</b>	393	<b>-2,0</b>	1,87	2,02	<b>685</b>	701	<b>-2,3</b>	1,83	2,06
<b>Audi</b>	<b>355</b>	307	<b>15,6</b>	1,73	1,58	<b>655</b>	602	<b>8,8</b>	1,75	1,77
<b>Jeep</b>	<b>393</b>	244	<b>61,1</b>	1,91	1,25	<b>644</b>	383	<b>68,1</b>	1,72	1,13
<b>Ford</b>	<b>279</b>	396	<b>-29,5</b>	1,36	2,03	<b>625</b>	846	<b>-26,1</b>	1,67	2,49
<b>Skoda</b>	<b>371</b>	251	<b>47,8</b>	1,81	1,29	<b>577</b>	401	<b>43,9</b>	1,54	1,18
<b>Fiat</b>	<b>329</b>	404	<b>-18,6</b>	1,60	2,08	<b>573</b>	565	<b>1,4</b>	1,53	1,66
<b>MINI</b>	<b>164</b>	250	<b>-34,4</b>	0,80	1,28	<b>353</b>	400	<b>-11,8</b>	0,94	1,18
<b>Cupra</b>	<b>174</b>	181	<b>-3,9</b>	0,85	0,93	<b>300</b>	314	<b>-4,5</b>	0,80	0,92
<b>Mitsubishi</b>	<b>199</b>	343	<b>-42,0</b>	0,97	1,76	<b>299</b>	544	<b>-45,0</b>	0,80	1,60
<b>Xpeng</b>	<b>119</b>	60	<b>98,3</b>	0,58	0,31	<b>219</b>	110	<b>99,1</b>	0,59	0,32
<b>Porsche</b>	<b>113</b>	157	<b>-28,0</b>	0,55	0,81	<b>213</b>	354	<b>-39,8</b>	0,57	1,04
<b>Leapmotor</b>	<b>82</b>	0	<b>---</b>	0,40	0,00	<b>140</b>	0	<b>---</b>	0,37	0,00
<b>Land Rover</b>	<b>51</b>	63	<b>-19,0</b>	0,25	0,32	<b>118</b>	186	<b>-36,6</b>	0,32	0,55
<b>Omoda</b>	<b>60</b>	0	<b>---</b>	0,29	0,00	<b>118</b>	0	<b>---</b>	0,32	0,00
<b>Mazda</b>	<b>45</b>	66	<b>-31,8</b>	0,22	0,34	<b>112</b>	132	<b>-15,2</b>	0,30	0,39
<b>Lexus</b>	<b>58</b>	49	<b>18,4</b>	0,28	0,25	<b>107</b>	95	<b>12,6</b>	0,29	0,28
<b>Honda</b>	<b>62</b>	72	<b>-13,9</b>	0,30	0,37	<b>103</b>	122	<b>-15,6</b>	0,28	0,36
<b>DS</b>	<b>84</b>	126	<b>-33,3</b>	0,41	0,65	<b>102</b>	171	<b>-40,4</b>	0,27	0,50
<b>Changan</b>	<b>38</b>	0	<b>---</b>	0,18	0,00	<b>98</b>	0	<b>---</b>	0,26	0,00
<b>Jaecoo</b>	<b>52</b>	0	<b>---</b>	0,25	0,00	<b>85</b>	0	<b>---</b>	0,23	0,00

<b>Polestar</b>	<b>43</b>	25	<b>72,0</b>	0,21	0,13	<b>83</b>	46	<b>80,4</b>	0,22	0,14
<b>Smart</b>	<b>19</b>	52	<b>-63,5</b>	0,09	0,27	<b>73</b>	93	<b>-21,5</b>	0,20	0,27
<b>KGM</b>	<b>30</b>	47	<b>-36,2</b>	0,15	0,24	<b>66</b>	72	<b>-8,3</b>	0,18	0,21
<b>Alfa Romeo</b>	<b>22</b>	56	<b>-60,7</b>	0,11	0,29	<b>59</b>	104	<b>-43,3</b>	0,16	0,31
<b>Aion</b>	<b>13</b>	0	<b>---</b>	0,06	0,00	<b>32</b>	0	<b>---</b>	0,09	0,00
<b>Dong Feng</b>	<b>15</b>	7	<b>114,3</b>	0,07	0,04	<b>28</b>	13	<b>115,4</b>	0,07	0,04
<b>Ford - Auto Ribeiro</b>	<b>25</b>	0	<b>---</b>	0,12	0,00	<b>25</b>	0	<b>---</b>	0,07	0,00
<b>Alpine</b>	<b>9</b>	1	<b>800,0</b>	0,04	0,01	<b>18</b>	3	<b>500,0</b>	0,05	0,01
<b>Bentley</b>	<b>6</b>	3	<b>100,0</b>	0,03	0,02	<b>15</b>	11	<b>36,4</b>	0,04	0,03
<b>Suzuki</b>	<b>7</b>	13	<b>-46,2</b>	0,03	0,07	<b>12</b>	30	<b>-60,0</b>	0,03	0,09
<b>Aston Martin</b>	<b>5</b>	3	<b>66,7</b>	0,02	0,02	<b>12</b>	9	<b>33,3</b>	0,03	0,03
<b>Volkswagen - Auto Ribeiro</b>	<b>5</b>	0	<b>---</b>	0,02	0,00	<b>12</b>	0	<b>---</b>	0,03	0,00
<b>Mercedes-Benz - Auto Ribeiro</b>	<b>2</b>	5	<b>-60,0</b>	0,01	0,03	<b>9</b>	11	<b>-18,2</b>	0,02	0,03
<b>Lamborghini</b>	<b>5</b>	1	<b>400,0</b>	0,02	0,01	<b>9</b>	4	<b>125,0</b>	0,02	0,01
<b>Nio</b>	<b>2</b>	0	<b>---</b>	0,01	0,00	<b>9</b>	0	<b>---</b>	0,02	0,00
<b>Forthing</b>	<b>1</b>	10	<b>-90,0</b>	0,00	0,05	<b>5</b>	19	<b>-73,7</b>	0,01	0,06
<b>Fiat - Auto Ribeiro</b>	<b>4</b>	0	<b>---</b>	0,02	0,00	<b>5</b>	0	<b>---</b>	0,01	0,00
<b>Maserati</b>	<b>2</b>	7	<b>-71,4</b>	0,01	0,04	<b>4</b>	12	<b>-66,7</b>	0,01	0,04
<b>Man</b>	<b>0</b>	4	<b>-100,0</b>	0,00	0,02	<b>4</b>	6	<b>-33,3</b>	0,01	0,02
<b>Voyah</b>	<b>1</b>	0	<b>---</b>	0,00	0,00	<b>2</b>	2	<b>0,0</b>	0,01	0,01
<b>Ferrari</b>	<b>0</b>	1	<b>-100,0</b>	0,00	0,01	<b>1</b>	5	<b>-80,0</b>	0,00	0,01
<b>Moke International</b>	<b>0</b>	0	<b>---</b>	0,00	0,00	<b>1</b>	0	<b>---</b>	0,00	0,00
<b>Peugeot - Auto Ribeiro</b>	<b>0</b>	0	<b>---</b>	0,00	0,00	<b>1</b>	0	<b>---</b>	0,00	0,00
<b>Jaguar</b>	<b>0</b>	2	<b>-100,0</b>	0,00	0,01	<b>0</b>	11	<b>-100,0</b>	0,00	0,03
<b>Renault - Qstomize</b>	<b>0</b>	7	<b>-100,0</b>	0,00	0,04	<b>0</b>	7	<b>-100,0</b>	0,00	0,02
<b>Opel - Auto Ribeiro</b>	<b>0</b>	3	<b>-100,0</b>	0,00	0,02	<b>0</b>	3	<b>-100,0</b>	0,00	0,01
<b>Rolls-Royce</b>	<b>0</b>	1	<b>-100,0</b>	0,00	0,01	<b>0</b>	2	<b>-100,0</b>	0,00	0,01
<b>Caterham</b>	<b>0</b>	0	<b>---</b>	0,00	0,00	<b>0</b>	2	<b>-100,0</b>	0,00	0,01
<b>Bombardier</b>	<b>0</b>	1	<b>-100,0</b>	0,00	0,01	<b>0</b>	1	<b>-100,0</b>	0,00	0,00
<b>Neta</b>	<b>0</b>	0	<b>---</b>	0,00	0,00	<b>0</b>	1	<b>-100,0</b>	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>20 541</b>	19 463	<b>5,5</b>	100,0 0	100,0 0	<b>37 380</b>	33 967	<b>10,0</b>	100,0 0	100,0 0

Origem: AT

Fonte: ACAP