

Marca	Dezembro 2024					Janeiro a Dezembro				
	Unidades Vendidas		Varição	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Varição	Quota de Mercado	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
Peugeot	2 195	1 206	82,0	10,88	7,25	21 611	20 698	4,4	10,30	10,37
Mercedes-Benz	1 601	1 593	0,5	7,93	9,58	16 649	14 810	12,4	7,94	7,42
Dacia	1 815	1 196	51,8	8,99	7,19	16 214	14 803	9,5	7,73	7,42
Renault	1 318	1 968	-33,0	6,53	11,83	15 118	16 100	-6,1	7,21	8,07
BMW	1 039	1 224	-15,1	5,15	7,36	13 423	13 963	-3,9	6,40	6,99
Volkswagen	1 123	708	58,6	5,56	4,26	11 740	11 220	4,6	5,60	5,62
Toyota	980	837	17,1	4,86	5,03	11 504	10 200	12,8	5,49	5,11
Tesla	1 383	1 183	16,9	6,85	7,11	9 760	9 329	4,6	4,65	4,67
Citroën	598	628	-4,8	2,96	3,78	9 631	9 059	6,3	4,59	4,54
Seat	752	766	-1,8	3,73	4,60	7 819	8 291	-5,7	3,73	4,15
Nissan	1 013	468	116,5	5,02	2,81	7 593	6 064	25,2	3,62	3,04
Kia	573	438	30,8	2,84	2,63	7 502	7 012	7,0	3,58	3,51
Hyundai	756	731	3,4	3,75	4,39	7 217	7 064	2,2	3,44	3,54
Volvo	548	422	29,9	2,72	2,54	6 998	5 118	36,7	3,34	2,56
Opel	407	494	-17,6	2,02	2,97	6 064	7 862	-22,9	2,89	3,94
Ford	439	294	49,3	2,18	1,77	4 994	6 224	-19,8	2,38	3,12
Audi	496	511	-2,9	2,46	3,07	4 684	5 049	-7,2	2,23	2,53
Fiat	243	277	-12,3	1,20	1,67	4 557	5 632	-19,1	2,17	2,82
Skoda	498	329	51,4	2,47	1,98	4 174	3 798	9,9	1,99	1,90
BYD	566	179	216,2	2,80	1,08	3 122	450	593,8	1,49	0,23
Mitsubishi	125	96	30,2	0,62	0,58	3 087	2 211	39,6	1,47	1,11
MG	262	132	98,5	1,30	0,79	2 352	1 080	117,8	1,12	0,54
Cupra	399	158	152,5	1,98	0,95	2 323	2 522	-7,9	1,11	1,26
MINI	254	160	58,8	1,26	0,96	1 902	2 058	-7,6	0,91	1,03
Jeep	101	100	1,0	0,50	0,60	1 830	1 381	32,5	0,87	0,69
Porsche	101	80	26,3	0,50	0,48	1 346	1 019	32,1	0,64	0,51
DS	33	67	-50,7	0,16	0,40	964	1 080	-10,7	0,46	0,54
Land Rover	57	49	16,3	0,28	0,29	948	1 175	-19,3	0,45	0,59
Honda	55	28	96,4	0,27	0,17	729	546	33,5	0,35	0,27
Mazda	69	87	-20,7	0,34	0,52	721	1 230	-41,4	0,34	0,62
Lexus	90	33	172,7	0,45	0,20	679	461	47,3	0,32	0,23
Smart	77	66	16,7	0,38	0,40	643	404	59,2	0,31	0,20
Alfa Romeo	27	43	-37,2	0,13	0,26	501	478	4,8	0,24	0,24
Polestar	50	19	163,2	0,25	0,11	311	295	5,4	0,15	0,15
Suzuki	12	25	-52,0	0,06	0,15	291	304	-4,3	0,14	0,15
KGM	36	0	---	0,18	0,00	136	0	---	0,06	0,00
Jaguar	5	14	-64,3	0,02	0,08	119	284	-58,1	0,06	0,14
Xpeng	39	0	---	0,19	0,00	86	0	---	0,04	0,00
Aston Martin	8	7	14,3	0,04	0,04	61	51	19,6	0,03	0,03
Mercedes-Benz - Auto Ribeiro	10	0	---	0,05	0,00	49	0	---	0,02	0,00
Bentley	4	5	-20,0	0,02	0,03	43	55	-21,8	0,02	0,03
Maserati	4	3	33,3	0,02	0,02	33	47	-29,8	0,02	0,02
Lamborghini	1	1	0,0	0,00	0,01	33	17	94,1	0,02	0,01
Ferrari	1	1	0,0	0,00	0,01	32	33	-3,0	0,02	0,02
Opel - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	17	1	1600,0	0,01	0,00
Man	1	4	-75,0	0,00	0,02	14	26	-46,2	0,01	0,01
Alpine	8	0	---	0,04	0,00	13	7	85,7	0,01	0,00
Dong Feng	2	0	---	0,01	0,00	11	0	---	0,01	0,00
Always	0	1	-100,0	0,00	0,01	10	40	-75,0	0,00	0,02
Forthing	0	0	---	0,00	0,00	8	0	---	0,00	0,00
Voyah	0	0	---	0,00	0,00	8	0	---	0,00	0,00
Lotus	0	0	---	0,00	0,00	6	1	500,0	0,00	0,00
Morgan	0	0	---	0,00	0,00	5	0	---	0,00	0,00
Ford - Auto Ribeiro	0	4	-100,0	0,00	0,02	4	54	-92,6	0,00	0,03
Caterham	2	0	---	0,01	0,00	4	2	100,0	0,00	0,00
Ford - Indusauto	2	0	---	0,01	0,00	4	0	---	0,00	0,00
Rolls-Royce	0	0	---	0,00	0,00	3	1	200,0	0,00	0,00
Abarth	2	0	---	0,01	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Bombardier	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Fisker	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Peugeot - Auto Ribeiro	2	0	---	0,01	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Ssangyong	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Allied Vehicles Ltd	0	0	---	0,00	0,00	1	1	0,0	0,00	0,00
Chevrolet	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Fiat - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
KTM	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Radarr	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Maxus	0	0	---	0,00	0,00	0	6	-100,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Bergadana	0	0	---	0,00	0,00	0	2	-100,0	0,00	0,00
Mclaren	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Busconcept	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Nio	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Renault - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Westfield	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Total	20 182	16 635	21,3	100,0	100,0	209 715	199 623	5,1	100,0	100,0