

Crescimento 2022-2021		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Peugeot	1 365	0,8%
Hyundai	628	16,5%
Volkswagen	537	27,6%
Citroën	693	73,3%
Nissan	384	16,7%
Ford	397	25,2%
Volvo	307	8,1%
Kia	330	29,9%
Audi	343	47,2%
Dacia	497	201,2%
MINI	186	102,2%
Skoda	143	146,6%
Porsche	108	151,2%
Mitsubishi	46	21,1%
Jeep	64	137,0%
Land Rover	49	145,0%
Jaguar	33	65,0%
Smart	25	177,8%
Cupra	83	937,5%
Suzuki	12	100,0%
Maserati	10	233,3%
Alfa Romeo	8	166,7%
Bentley	10	400,0%
Ferrari	4	100,0%
Aston Martin	4	100,0%

Quebra 2022-2021		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Mercedes-Benz	653	-46,6%
BMW	783	-30,6%
Toyota	629	-13,0%
Renault	554	-1,9%
Seat	265	-34,1%
Fiat	285	-8,1%
Opel	244	-17,6%
Honda	40	-77,7%
Mazda	52	-46,9%
Lexus	42	-55,8%
DS	13	-76,4%
Tesla	0	-100,0%
Lamborghini	1	-66,7%
Alpine	0	-100,0%

Quebra 2022-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Peugeot	1 365	-15,0%
Mercedes-Benz	653	-55,3%
BMW	783	-27,0%
Toyota	629	-1,9%
Renault	554	-58,3%
Volkswagen	537	-23,9%
Seat	265	-67,8%
Citroën	693	-21,9%
Nissan	384	-56,5%
Ford	397	-29,2%
Fiat	285	-45,8%
Volvo	307	-13,3%
Opel	244	-61,3%
Kia	330	-8,3%
Honda	40	-71,2%
MINI	186	-8,8%
Mazda	52	-60,6%
Lexus	42	-2,3%
DS	13	-78,0%
Mitsubishi	46	-76,2%
Land Rover	49	-22,2%
Jaguar	33	-47,6%
Smart	25	-51,0%
Tesla	0	-100,0%
Suzuki	12	0,0%
Alfa Romeo	8	-55,6%
Lamborghini	1	-66,7%
Ferrari	4	0,0%
Alpine	0	-100,0%

Crescimento 2022-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Hyundai	628	17,8%
Audi	343	9,2%
Dacia	497	11,7%
Skoda	143	18,2%
Porsche	108	13,7%
Jeep	64	20,8%
Cupra	83	-
Maserati	10	-
Bentley	10	400,0%
Aston Martin	4	-
Man	1	-

Origem: AT
Fonte: ACAP