

| Marca | janeiro 2022 | | |
|---------------|-------------------|--------------|--------------|
| | Unidades vendidas | | Variação |
| | 2021 | 2022 | |
| Peugeot | 348 | 393 | 12,9% |
| Toyota | 196 | 273 | 39,3% |
| Opel | 179 | 253 | 41,3% |
| Citroën | 361 | 247 | -31,6% |
| Renault | 294 | 153 | -48,0% |
| Volkswagen | 88 | 121 | 37,5% |
| Mitsubishi | 39 | 101 | 159,0% |
| Mercedes-Benz | 58 | 81 | 39,7% |
| Fiat | 167 | 60 | -64,1% |
| FUSO | 59 | 48 | -18,6% |
| Iveco | 58 | 40 | -31,0% |
| Ford | 203 | 39 | -80,8% |
| Dacia | 8 | 29 | 262,5% |
| Isuzu | 22 | 24 | 9,1% |
| Nissan | 4 | 16 | 300,0% |
| Maxus | 0 | 10 | - |
| MAN | 9 | 4 | -55,6% |
| Jeep | 5 | 1 | - |
| Kia | 0 | 1 | - |
| TOTAL | 2 098 | 1 894 | -9,7% |

Origem: AT

Fonte: ACAP