

Marca	fevereiro 2022			janeiro a fevereiro				
	Unidades vendidas		Variação	Unidades vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2021	2022		2021	2022		2021	2022
Peugeot	1 581	1 818	15,0%	2 935	3 183	8,4%	16,0%	14,9%
Mercedes-Benz	853	1 007	18,1%	2 076	1 660	-20,0%	11,3%	7,8%
BMW	564	876	55,3%	1 693	1 659	-2,0%	9,2%	7,8%
Toyota	343	972	183,4%	1 066	1 601	50,2%	5,8%	7,5%
Citroën	811	679	-16,3%	1 211	1 372	13,3%	6,6%	6,4%
Renault	575	800	39,1%	1 140	1 354	18,8%	6,2%	6,3%
Hyundai	241	558	131,5%	780	1 186	52,1%	4,3%	5,5%
Volkswagen	302	488	61,6%	723	1 025	41,8%	3,9%	4,8%
Kia	183	489	167,2%	467	819	75,4%	2,5%	3,8%
Nissan	281	422	50,2%	610	806	32,1%	3,3%	3,8%
Dacia	188	309	64,4%	421	806	91,4%	2,3%	3,8%
Fiat	327	394	20,5%	637	679	6,6%	3,5%	3,2%
Ford	261	280	7,3%	578	677	17,1%	3,2%	3,2%
Seat	361	385	6,6%	763	650	-14,8%	4,2%	3,0%
Volvo	251	341	35,9%	558	648	16,1%	3,0%	3,0%
Audi	120	263	119,2%	374	606	62,0%	2,0%	2,8%
Opel	404	285	-29,5%	700	529	-24,4%	3,8%	2,5%
MINI	90	182	102,2%	255	368	44,3%	1,4%	1,7%
Skoda	109	147	34,9%	201	290	44,3%	1,1%	1,4%
Mitsubishi	19	190	900,0%	62	236	280,6%	0,3%	1,1%
Cupra	21	102	-	30	185	516,7%	0,2%	0,9%
Jeep	68	107	57,4%	106	171	61,3%	0,6%	0,8%
Porsche	37	49	32,4%	95	157	65,3%	0,5%	0,7%
Tesla	140	113	-19,3%	155	113	-27,1%	0,8%	0,5%
Land Rover	38	53	39,5%	65	102	56,9%	0,4%	0,5%
Mazda	22	46	109,1%	120	98	-18,3%	0,7%	0,5%
Honda	10	47	370,0%	189	87	-54,0%	1,0%	0,4%
Lexus	7	35	-	102	77	-	0,6%	0,4%
DS	45	50	11,1%	100	63	-37,0%	0,5%	0,3%
Jaguar	28	28	-	48	61	27,1%	0,3%	0,3%
Smart	17	24	41,2%	37	49	32,4%	0,2%	0,2%
Suzuki	6	7	16,7%	14	19	35,7%	0,1%	0,1%
Alfa Romeo	2	9	-	0	17	-	0,0%	0,1%
Maserati	0	3	-	6	13	116,7%	0,0%	0,1%
Bentley	1	3	-	4	13	225,0%	0,0%	0,1%
Aston Martin	2	5	-	4	9	125,0%	0,0%	0,0%
Ferrari	2	3	-	4	7	75,0%	0,0%	0,0%
Aiways	0	1	-	5	2	-60,0%	0,0%	0,0%
Lamborghini	0	1	-	3	2	-33,3%	0,0%	0,0%
Man	0	0	-	1	1	0,0%	0,0%	0,0%
Alpine	1	0	-	2	0	-100,0%	0,0%	0,0%
TOTAL	8 311	11 571	39,2%	18 340	21 400	16,7%	100%	100%

Origem: AT

Fonte: ACAP