

| Marca | Pesados de Mercadorias | | | | | | | |
|---------------|------------------------|------------|-------------|--------------------|--------------|---------------|------------------|---------------|
| | novembro | | | janeiro a novembro | | | | |
| | Unidades vendidas | | Variação | Unidades vendidas | | Variação | Quota de Mercado | |
| | 2021 | 2022 | | 2021 | 2022 | | 2021 | 2022 |
| Volvo | 48 | 47 | -2,1% | 444 | 704 | 58,6% | 11,3% | 20,1% |
| Mercedes-Benz | 54 | 63 | 16,7% | 551 | 535 | -2,9% | 14,0% | 15,2% |
| Scania | 52 | 39 | -25,0% | 426 | 438 | 2,8% | 10,8% | 12,5% |
| Ford | 2 | 15 | 650,0% | 212 | 414 | 95,3% | 5,4% | 11,8% |
| Renault | 48 | 62 | 29,2% | 475 | 382 | -19,6% | 12,1% | 10,9% |
| Iveco | 36 | 15 | -58,3% | 328 | 279 | -14,9% | 8,3% | 7,9% |
| DAF | 29 | 20 | -31,0% | 710 | 248 | -65,1% | 18,0% | 7,1% |
| MAN | 23 | 44 | 91,3% | 516 | 221 | -57,2% | 13,1% | 6,3% |
| Fuso | 12 | 20 | 66,7% | 156 | 182 | 16,7% | 4,0% | 5,2% |
| Isuzu | 8 | 12 | 50,0% | 111 | 105 | -5,4% | 2,8% | 3,0% |
| Volkswagen | 0 | 0 | - | 4 | 2 | -50,0% | 0,1% | 0,1% |
| Nissan | 0 | 0 | - | 1 | 0 | -100,0% | 0,0% | 0,0% |
| Total | 312 | 337 | 8,0% | 3 934 | 3 510 | -10,8% | 100,0% | 100,0% |

| Marca | Pesados de Passageiros | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-----------|---------------|--------------------|--------------|---------------|------------------|---------------|
| | novembro | | | janeiro a novembro | | | | |
| | Unidades vendidas | | Variação | Unidades vendidas | | Variação | Quota de Mercado | |
| | 2021 | 2022 | | 2021 | 2022 | | 2021 | 2022 |
| Mercedes-Benz | 19 | 35 | 84,2% | 83 | 775 | 833,7% | 17,6% | 56,0% |
| Iveco | 5 | 4 | -20,0% | 32 | 370 | 1056,3% | 6,8% | 26,7% |
| Volvo | 0 | 1 | - | 18 | 90 | 400,0% | 3,8% | 6,5% |
| MAN | 30 | 1 | -96,7% | 198 | 66 | -66,7% | 41,9% | 4,8% |
| Caetano | 0 | 0 | - | 3 | 44 | 1366,7% | 0,6% | 3,2% |
| Scania | 1 | 0 | -100,0% | 103 | 15 | -85,4% | 21,8% | 1,1% |
| Irizar | 0 | 0 | - | 0 | 8 | - | 0,0% | 0,6% |
| Atomic | 1 | 0 | -100,0% | 18 | 7 | -61,1% | 3,8% | 0,5% |
| Ford | 0 | 1 | - | 7 | 4 | -42,9% | 1,5% | 0,3% |
| Renault | 0 | 0 | - | 6 | 3 | -50,0% | 1,3% | 0,2% |
| Isuzu | 2 | 0 | -100,0% | 2 | 2 | 0,0% | 0,4% | 0,1% |
| Setra | 0 | 0 | - | 2 | 0 | -100,0% | 0,4% | 0,0% |
| Total | 58 | 42 | -27,6% | 472 | 1 384 | 193,2% | 100,0% | 100,0% |

Origem: AT