

Crescimento 2023-2022			
Marca	2022	Unidades vendidas 2023	Variação
Peugeot	1182	1 556	31,6%
Renault	791	1 369	73,1%
Volkswagen	609	1 466	140,7%
Dacia	703	1 589	126,0%
Mercedes-Benz	698	1 090	56,2%
BMW	925	1 026	10,9%
Opel	361	537	48,8%
Ford	117	746	537,6%
Nissan	446	602	35,0%
Tesla	6	282	4600,0%
Fiat	264	344	30,3%
Kia	536	734	36,9%
Audi	367	375	2,2%
Skoda	228	298	30,7%
Cupra	129	227	76,0%
MINI	138	142	2,9%
Mazda	54	76	40,7%
Land Rover	39	136	248,7%
DS	81	117	44,4%
MG	15	77	413,3%
Porsche	32	86	168,8%
Alfa Romeo	9	27	200,0%
Lexus	28	29	3,6%
Suzuki	6	28	366,7%
Polestar	0	13	---
Auto Ribeiro	0	17	---
Aiways	0	4	---
Aston Martin	2	5	150,0%
Ferrari	3	5	66,7%
Lamborghini	0	2	---
Man	0	5	---
BYD	0	10	---
Caterham	0	1	---
Ferrari	1	2	100,0%

Quebra 2023-2022			
Marca	2022	Unidades vendidas 2023	Variação
Toyota	1173	712	-39,3%
Citroën	1155	478	-58,6%
Seat	832	655	-21,3%
Hyundai	584	466	-20,2%
Volvo	386	352	-8,8%
Mitsubishi	286	268	-6,3%
Jeep	102	87	-14,7%
Honda	96	25	-74,0%
Smart	35	24	-31,4%
Jaguar	47	11	-76,6%
Bentley	7	4	-
			-