

Crescimento 2023-2022			
Marca		Unidades vendidas	Variação
Peugeot	1308	2 534	93,7%
Renault	806	1 450	79,9%
Mercedes-Benz	966	1 427	47,7%
BMW	901	1 363	51,3%
Volkswagen	586	1 607	174,2%
Toyota	812	1 304	60,6%
Dacia	777	1 317	69,5%
Citroën	805	1 154	43,4%
Seat	770	1 044	35,6%
Opel	508	996	96,1%
Tesla	437	990	126,5%
Ford	357	762	113,4%
Nissan	413	793	92,0%
Fiat	580	622	7,2%
Kia	632	700	10,8%
Volvo	403	411	2,0%
Audi	303	405	33,7%
Skoda	136	288	111,8%
Cupra	112	243	117,0%
MINI	176	202	14,8%
Mazda	51	217	325,5%
Jeep	74	185	150,0%
Land Rover	70	110	57,1%
MG	11	81	636,4%
Porsche	70	90	28,6%
Alfa Romeo	9	60	566,7%
Lexus	31	45	45,2%
Polestar	0	56	---
Suzuki	7	45	542,9%
Aiways	0	7	---
Bentley	1	7	600,0%
Maserati	2	5	150,0%
Auto Ribeiro	0	10	---
Ferrari	1	2	100,0%
Lamborghini	2	4	100,0%
Man	0	2	---
Busconcept	0	1	---
Mclaren	0	1	---

Quebra 2023-2022			
Marca		Unidades vendidas	Variação
Hyundai	739	511	-30,9%
Mitsubishi	228	188	-17,5%
DS	151	142	-6,0%
Honda	87	26	-70,1%
Jaguar	42	42	0,0%
Smart	41	20	-51,2%
Aston Martin	3	3	0,0%
Alpine	1	0	-100,0%
Caterham	0	0	0,0%
Morgan	0	0	0,0%
			-
			-