

Marca	Abril 2023			Janeiro a Abril				
	Unidades vendidas		Variação	Unidades vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2022	2023		2022	2023		2022	2023
Peugeot	471	418	-11,3%	1 410	1 392	-1,3%	21,9%	20,9%
Citroën	229	275	20,1%	800	930	16,3%	12,4%	14,0%
Opel	194	309	59,3%	645	705	9,3%	10,0%	10,6%
Fiat	105	290	176,2%	297	705	137,4%	4,6%	10,6%
Renault	330	301	-8,8%	703	690	-1,8%	10,9%	10,4%
Ford	232	242	4,3%	365	652	78,6%	5,7%	9,8%
Toyota	314	142	-54,8%	815	370	-54,6%	12,6%	5,6%
Volkswagen	76	74	-2,6%	292	248	-15,1%	4,5%	3,7%
Mercedes-Benz	87	128	47,1%	253	240	-5,1%	3,9%	3,6%
Iveco	102	70	-31,4%	212	196	-7,5%	3,3%	2,9%
FUSO	52	64	23,1%	170	157	-7,6%	2,6%	2,4%
Isuzu	38	59	55,3%	87	146	67,8%	1,4%	2,2%
Maxus	4	25	525,0%	26	68	161,5%	0,4%	1,0%
Nissan	7	5	-28,6%	44	44	0,0%	0,7%	0,7%
Mitsubishi	59	0	-100,0%	206	42	-79,6%	3,2%	0,6%
MAN	4	8	100,0%	9	20	122,2%	0,1%	0,3%
Suzuki	3	2	-33,3%	4	10	150,0%	0,1%	0,2%
Piaggio	3	4	-	5	8	-	0,1%	0,1%
Goupil	0	7	#DIV/0!	2	8	300,0%	0,0%	0,1%
Movex	2	1	-50,0%	2	7	250,0%	0,0%	0,1%
Dacia	27	3	-88,9%	80	4	-95,0%	1,2%	0,1%
Socage	0	0	#DIV/0!	3	3	0,0%	0,0%	0,0%
Jeep	3	0	-100,0%	6	2	-66,7%	0,1%	0,0%
Iveco-Palfinger	0	2	#DIV/0!	0	2	#DIV/0!	0,0%	0,0%
Oil e Steel	2	0	-	3	1	-	0,0%	0,0%
Cenntro	0	0		0	1			
Palfinger Platforms	0	0		3	0			
Iveco-Palfinger Plata	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	0,0%	0,0%
Kia	0	0	-	1	0	-100,0%	0,0%	0,0%
Total	2 345	2 429	-33,3%	6 444	6 651	3,2%	100%	100%