

Marca	janeiro 2023		Variação
	Unidades vendidas		
	2022	2023	
Peugeot	1 366	1 333	-2,4%
Renault	555	1 158	108,6%
Dacia	506	1 103	118,0%
Mercedes-Benz	656	1 043	59,0%
BMW	785	1 019	29,8%
Toyota	630	862	36,8%
Citroën	693	798	15,2%
Volkswagen	537	777	44,7%
Opel	244	709	190,6%
Fiat	285	660	131,6%
Seat	265	660	149,1%
Ford	397	616	55,2%
Hyundai	628	594	-5,4%
Nissan	385	505	31,2%
Volvo	307	433	41,0%
Audi	345	354	2,6%
Kia	330	328	-0,6%
Skoda	143	281	96,5%
Tesla	1	230	22900,0%
Cupra	83	157	89,2%
Mazda	53	146	175,5%
MINI	187	141	-24,6%
MG	5	93	1760,0%
Mitsubishi	46	76	65,2%
Jeep	64	74	15,6%
Porsche	111	72	-35,1%
Land Rover	50	71	42,0%
DS	13	68	423,1%
Smart	26	53	103,8%
Honda	41	41	0,0%
Jaguar	33	39	18,2%
Lexus	42	33	-21,4%
Polestar	0	26	-
Suzuki	12	25	108,3%
Alfa Romeo	8	20	150,0%
Aston Martin	4	8	100,0%
Aiways	1	8	700,0%
Ferrari	4	7	75,0%
Maserati	10	6	-40,0%
Bentley	12	5	-58,3%
Man	1	4	300,0%
Lamborghini	1	3	200,0%
Caterham	1	0	-100,0%
Morgan	1	0	-100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>7 440</b>	<b>11 045</b>	<b>48,5%</b>

Origem: AT