

Quem perde e ganha - ligeiros de passageiros

julho 2021

valores provisórios

Quebra 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Variação
Peugeot	1108	-32,5%
Renault	1172	-37,1%
Mercedes-Benz	961	-34,0%
Citroën	508	-45,4%
Toyota	617	-11,4%
Nissan	550	-21,8%
Opel	218	-43,1%
Ford	297	-57,3%
Volvo	329	-34,7%
Jeep	74	-22,1%
Mazda	73	-36,0%
Porsche	66	-37,7%
Honda	69	-35,5%
DS	47	-13,0%
Land Rover	44	91,3%
Jaguar	29	-19,4%
Smart	27	-35,7%
Suzuki	9	-55,0%
Alfa Romeo	9	-57,1%
Bentley	1	-85,7%
Ferrari	3	-62,5%
Lamborghini	1	-50,0%

Crescimento 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Variação
BMW	1 020	15,6%
Volkswagen	814	5,0%
Seat	885	28,3%
Hyundai	855	44,7%
Kia	568	51,1%
Dacia	596	15,7%
Skoda	247	109,3%
Mitsubishi	193	62,2%
Lexus	24	4,3%
Man	4	100,0%

Quebra 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Variação
Peugeot	1 108	-39,2%
Renault	1 172	-44,3%
Mercedes-Benz	961	-36,3%
Citroën	508	-49,1%
Volkswagen	814	-33,4%
Seat	885	-19,4%
Nissan	550	-39,5%
Opel	218	-68,5%
Fiat	312	-77,7%
Ford	297	-55,3%
Dacia	596	-10,6%
Volvo	329	-30,0%
Audi	359	-27,9%
MINI	172	-14,0%
Volvo	329	193,8%
Tesla	0	-100,0%
Jeep	74	-54,0%
Mazda	73	-62,6%
Honda	69	-37,8%
DS	47	-2,1%
Jaguar	29	-49,1%
Lexus	24	-27,3%
Smart	27	-86,5%
Suzuki	9	-79,1%
Alfa Romeo	9	-82,0%
Bentley	1	-66,7%
Ferrari	3	-70,0%
Lamborghini	1	-50,0%
Alpine	0	-100,0%
Iveco	0	-100,0%

Crescimento 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Variação
BMW	1 020	4,7%
Hyundai	855	46,2%
Skoda	247	56,3%
Mitsubishi	193	9,0%
Porsche	66	6,5%
Land Rover	44	7,3%
Aston Martin	3	200,0%
Maserati	5	66,7%
Man	4	300,0%

Origem: AT
Fonte: ACAP