

Quebra 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Ford	284	-49,3%
Dacia	486	-4,0%
Porsche	73	-18,0%
Honda	44	-40,5%
Land Rover	47	-2,1%
Smart	37	-15,9%
Suzuki	13	-40,9%
Iveco	0	-100,0%

Quebra 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Renault	3 247	93,7%
Peugeot	1 523	19,4%
Fiat	1295	232,1%
BMW	1 283	123,5%
Volkswagen	1 257	149,4%
Toyota	1 195	95,9%
Seat	982	110,3%
Citroën	953	78,8%
Mercedes-Benz	931	2,1%
Hyundai	875	62,3%
Opel	798	244,0%
Nissan	645	26,7%
Kia	558	83,6%
Audi	493	73,0%
Volvo	425	7,9%
Skoda	286	253,1%
Tesla	278	414,8%
MINI	247	79,0%
Mitsubishi	225	368,8%
Jeep	109	122,4%
Mazda	101	31,2%
Lexus	69	305,9%
DS	50	150,0%
Jaguar	44	51,7%
Alfa Romeo	12	50,0%
Bentley	3	200,0%

Quebra 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Peugeot	1 523	-37,7%
Renault	3 247	2,3%
Citroën	953	-35,7%
Mercedes-Benz	931	-34,1%
BMW	1 283	-5,0%
Volkswagen	1 257	25,6%
Seat	982	-29,6%
Ford	284	-68,0%
Opel	798	-30,3%
Nissan	645	-45,5%
Volvo	425	-18,1%
Dacia	486	-19,8%
Fiat	1295	-11,1%
MINI	247	46,2%
Jeep	109	-56,9%
Mazda	101	-49,2%
Honda	44	-80,8%
Jaguar	44	-71,6%
Smart	37	-46,4%
Tesla	278	-17,5%
Lexus	69	-39,5%
Suzuki	13	-66,7%

Crescimento 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Toyota	1 195	4,5%
Hyundai	875	49,1%
Kia	558	6,1%
Audi	493	17,7%
Skoda	286	69,2%
Mitsubishi	225	29,3%
Porsche	73	19,7%
DS	50	8,7%