

Quebra 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
-	-	-

Crescimento 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Peugeot	1 732	200,7%
Renault	1 710	184,5%
Mercedes-Benz	1 250	65,3%
BMW	1 243	120,8%
Citroën	1 319	314,8%
Toyota	1 160	449,8%
Volkswagen	909	328,8%
Seat	810	195,6%
Hyundai	979	223,1%
Nissan	628	182,9%
Opel	645	385,0%
Ford	672	248,2%
Fiat	392	152,9%
Volvo	463	120,5%
Kia	527	281,9%
Dacia	426	59,0%
Audi	464	274,2%
MINI	233	167,8%
Skoda	243	273,8%
Mitsubishi	204	423,1%
Jeep	89	304,5%
Tesla	34	277,8%
Porsche	107	127,7%
Honda	48	2,1%
Mazda	64	48,8%
DS	61	281,3%
Land Rover	43	115,0%
Jaguar	47	104,3%
Lexus	34	142,9%
Smart	35	34,6%
Suzuki	17	41,7%
Ferrari	6	500,0%

Quebra 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Peugeot	1732	-29,2%
Renault	1710	-46,1%
Citroën	1 319	-10,9%
Mercedes-Benz	1 250	-11,5%
BMW	1 243	-7,9%
Volkswagen	909	-9,2%
Seat	810	-41,9%
Ford	672	-24,3%
Opel	645	-43,7%
Nissan	628	-47,0%
Volvo	463	-10,8%
Dacia	426	-29,7%
Fiat	392	-73,1%
MINI	233	-7,9%
Jeep	89	-55,3%
Mazda	64	-72,1%
Honda	48	-69,0%
Jaguar	47	-31,9%
Smart	35	-89,6%
Tesla	34	-70,2%
Lexus	34	-12,8%
Suzuki	17	-52,8%

Crescimento 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Toyota	1 160	1,4%
Hyundai	979	66,8%
Kia	527	0,2%
Audi	464	10,7%
Skoda	243	43,8%
Mitsubishi	204	17,2%
Porsche	107	75,4%
DS	61	32,6%

Origem: AT
Fonte: ACAP