

Crescimento 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Peugeot	1 605	19,2%
Toyota	636	10,6%
Hyundai	766	107,6%
Kia	627	183,7%
Opel	399	1,3%
Dacia	712	97,8%
Mitsubishi	98	133,3%
Tesla	300	316,7%
Mazda	164	69,1%
Porsche	93	43,1%
DS	53	71,0%
Cupra	65	-
Lexus	31	121,4%
Aston Martin	2	-
Bentley	3	50,0%
Alpine	2	-

Quebra 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Renault	900	-40,8%
Mercedes-Benz	875	-18,4%
BMW	830	-33,5%
Citroën	486	-18,5%
Volkswagen	225	-62,3%
Seat	164	-61,0%
Nissan	416	-17,3%
Fiat	245	-32,7%
Ford	323	-48,1%
Volvo	317	-17,4%
Audi	125	-54,9%
MINI	138	-18,3%
Skoda	76	-24,0%
Jeep	42	-28,8%
Honda	54	-23,9%
Land Rover	41	-56,8%
Jaguar	48	-9,4%
Smart	51	-1,9%
Suzuki	8	-46,7%
Alfa Romeo	7	-41,7%
Ferrari	0	-100,0%
Maserati	0	-100,0%

Quebra 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Renault	2 046	83,0%
Peugeot	1 920	28,9%
Mercedes-Benz	1 305	74,0%
BMW	1 318	54,0%
Nissan	575	38,6%
Seat	861	302,3%
Volkswagen	735	4,6%
Ford	576	44,4%
Fiat	1 058	154,9%
Toyota	772	73,1%
Hyundai	561	20,1%
Opel	571	191,3%
Dacia	515	3,4%
Volvo	514	77,9%
Audi	272	26,5%
MINI	169	36,3%
Mitsubishi	110	64,2%
Tesla	163	918,8%
Honda	196	326,1%
Porsche	90	32,4%
Jeep	274	568,3%
Smart	300	1478,9%
DS	59	40,5%
Jaguar	64	146,2%
Suzuki	25	257,1%
Alfa Romeo	21	200,0%

Crescimento 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Citroën	807	-0,4%
Kia	333	-8,8%
Skoda	56	-57,9%
Mazda	60	-65,1%
Land Rover	32	-30,4%
Lexus	39	-9,3%