

Crescimento 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Citroën	810	11,9%
Toyota	467	24,5%
Hyundai	703	56,9%
Kia	498	31,4%
Tesla	16	166,7%
Mazda	172	11,7%

Quebra 2021-2020		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Peugeot	1 490	-10,3%
Renault	1 118	-31,6%
BMW	750	-28,8%
Mercedes-Benz	856	-45,0%
Volkswagen	446	-37,5%
Seat	214	-68,2%
Nissan	415	-23,0%
Opel	365	-6,9%
Fiat	196	-69,4%
Ford	415	-31,7%
Dacia	399	-11,1%
Volvo	289	-19,3%
Audi	215	-42,0%
MINI	124	-17,9%
Skoda	103	-37,6%
Mitsubishi	67	-15,2%
Jeep	41	-26,8%
Porsche	68	-13,9%
Honda	46	-62,6%
DS	42	-25,0%
Land Rover	35	-34,0%
Lexus	26	-35,0%
Jaguar	19	-48,6%
Smart	43	-15,7%
Suzuki	7	-50,0%
Alfa Romeo	7	-79,4%
Ferrari	5	0,0%

Quebra 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Peugeot	1 490	-18,7%
Renault	1 118	-31,2%
BMW	750	-39,2%
Mercedes-Benz	856	-39,8%
Citroën	810	-6,0%
Volkswagen	446	-45,6%
Toyota	467	-36,8%
Seat	214	-73,9%
Nissan	415	-36,9%
Opel	365	-23,6%
Fiat	196	-72,3%
Ford	415	-41,3%
Dacia	399	-31,0%
Volvo	289	-32,5%
Audi	215	-26,4%
MINI	124	-38,3%
Mitsubishi	67	-52,8%
Jeep	41	-69,2%
Porsche	68	-40,9%
Honda	46	-75,8%
DS	42	-40,8%
Lexus	26	-55,9%
Jaguar	19	-71,2%
Smart	43	-82,7%
Suzuki	7	-75,0%
Lamborghini	0	-100,0%
Alpine	1	-50,0%
Iveco	0	-100,0%

Crescimento 2021-2019		
Marca	Unidades vendidas	Varição
Hyundai	703	47,4%
Kia	498	6,0%
Skoda	133	29,1%
Tesla	16	128,6%
Mazda	172	70,3%
Land Rover	46	31,4%
Ferrari	4	300,0%
Maserati	2	100,0%
Lamborghini	2	100,0%

Origem: AT
Fonte: ACAP