

Marca	Maio 2023					Janeiro a Maio				
	Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
Peugeot	363	201	80,6	16,18	12,33	2 120	1 763	20,2	20,11	17,95
Citroen	304	127	139,4	13,55	7,79	1 380	1 204	14,6	13,09	12,26
Renault	319	248	28,6	14,22	15,21	1 252	1 181	6	11,87	12,02
Ford	231	252	-8,3	10,3	15,46	1 125	915	23	10,67	9,32
Opel	227	95	138,9	10,12	5,83	1 028	900	14,2	9,75	9,16
Fiat	100	76	31,6	4,46	4,66	904	531	70,2	8,57	5,41
Toyota	239	107	123,4	10,66	6,56	736	1 066	-31	6,98	10,85
Volkswagen	113	73	54,8	5,04	4,48	427	419	1,9	4,05	4,27
Mercedes-Benz	102	94	8,5	4,55	5,77	402	426	-5,6	3,81	4,34
Iveco	95	73	30,1	4,24	4,48	367	344	6,7	3,48	3,5
Isuzu	44	60	-26,7	1,96	3,68	249	174	43,1	2,36	1,77
Fuso	43	45	-4,4	1,92	2,76	239	253	-5,5	2,27	2,58
Maxus	8	12	-33,3	0,36	0,74	88	38	131,6	0,83	0,39
Nissan	5	0	--	0,22	0	52	50	4	0,49	0,51
MAN	20	8	150	0,89	0,49	46	23	100	0,44	0,23
Mitsubishi	0	136	-100	0	8,34	42	379	-88,9	0,4	3,86
Dacia	18	9	100	0,8	0,55	22	98	-77,6	0,21	1
Suzuki	3	3	0	0,13	0,18	19	9	111,1	0,18	0,09
Goupil	2	0	--	0,09	0	12	3	300	0,11	0,03
Piaggio	0	0	--	0	0	9	11	-18,2	0,09	0,11
Movex	1	1	0	0,04	0,06	8	4	100	0,08	0,04
Iveco-Palfinger	3	0	--	0,13	0	5	0	--	0,05	0
Socage	0	1	-100	0	0,06	3	4	-25	0,03	0,04
Jeep	0	6	-100	0	0,37	2	13	-84,6	0,02	0,13
Palfinger Platforms	2	0	--	0,09	0	2	3	-33,3	0,02	0,03
DFSK	1	0	--	0,04	0	2	0	--	0,02	0
ETESIA	1	0	--	0,04	0	1	0	--	0,01	0
Oil e Steel	0	2	-100	0	0,12	1	6	-83,3	0,01	0,06
Addax Motors	0	0	--	0	0	1	0	--	0,01	0
Cenntro	0	0	--	0	0	1	0	--	0,01	0
Iveco-Palfinger Platform	0	0	--	0	0	0	3	-100	0	0,03
Kia	0	1	-100	0	0,06	0	2	-100	0	0,02
<b>Total</b>	<b>19 816</b>	<b>12 820</b>	<b>54,6</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>88 114</b>	<b>60 189</b>	<b>46,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Origem: AT