

Marca	Fevereiro 2025					Janeiro a Fevereiro				
	Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2025	2024		2025	2024	2025	2024		2025	2024
Peugeot	2454	2625	-6,5	12,61	12,80	3874	4711	-17,8	11,41	13,00
Dacia	1556	1375	13,2	7,99	6,70	2867	2672	7,3	8,44	7,37
Renault	1672	1783	-6,2	8,59	8,69	2609	2628	-0,7	7,68	7,25
Mercedes-Benz	1449	1310	10,6	7,44	6,39	2514	2499	0,6	7,40	6,89
BMW	1251	1131	10,6	6,43	5,51	2295	2105	9,0	6,76	5,81
Toyota	1058	945	12,0	5,44	4,61	2250	2020	11,4	6,62	5,57
Nissan	970	817	18,7	4,98	3,98	1732	1493	16,0	5,10	4,12
Volkswagen	998	725	37,7	5,13	3,53	1570	1294	21,3	4,62	3,57
Kia	800	740	8,1	4,11	3,61	1407	1381	1,9	4,14	3,81
Opel	753	855	-11,9	3,87	4,17	1310	1463	-10,5	3,86	4,04
Citroën	845	1679	-49,7	4,34	8,19	1306	2609	-49,9	3,84	7,20
Tesla	547	1155	-52,6	2,81	5,63	936	1704	-45,1	2,76	4,70
Seat	470	594	-20,9	2,41	2,90	902	903	-0,1	2,66	2,49
Ford	396	453	-12,6	2,03	2,21	846	858	-1,4	2,49	2,37
BYD	352	123	186,2	1,81	0,60	744	251	196,4	2,19	0,69
Volvo	376	518	-27,4	1,93	2,53	726	917	-20,8	2,14	2,53
Hyundai	393	609	-35,5	2,02	2,97	701	1152	-39,1	2,06	3,18
Audi	307	281	9,3	1,58	1,37	602	723	-16,7	1,77	1,99
Fiat	404	590	-31,5	2,08	2,88	565	1028	-45,0	1,66	2,84
Mitsubishi	343	679	-49,5	1,76	3,31	544	861	-36,8	1,60	2,38
MG	301	130	131,5	1,55	0,63	532	277	92,1	1,57	0,76
Skoda	251	275	-8,7	1,29	1,34	401	522	-23,2	1,18	1,44
MINI	250	143	74,8	1,28	0,70	400	305	31,1	1,18	0,84
Jeep	244	210	16,2	1,25	1,02	383	335	14,3	1,13	0,92
Porsche	157	117	34,2	0,81	0,57	354	222	59,5	1,04	0,61
Cupra	181	134	35,1	0,93	0,65	314	225	39,6	0,92	0,62
Land Rover	63	71	-11,3	0,32	0,35	186	177	5,1	0,55	0,49
DS	126	171	-26,3	0,65	0,83	171	308	-44,5	0,50	0,85
Mazda	66	50	32,0	0,34	0,24	132	105	25,7	0,39	0,29
Honda	72	63	14,3	0,37	0,31	122	124	-1,6	0,36	0,34
Xpeng	60	0	---	0,31	0,00	110	0	---	0,32	0,00
Alfa Romeo	56	20	180,0	0,29	0,10	104	46	126,1	0,31	0,13
Lexus	49	40	22,5	0,25	0,20	95	70	35,7	0,28	0,19
Smart	52	20	160,0	0,27	0,10	93	105	-11,4	0,27	0,29
KGM	47	0	---	0,24	0,00	72	0	---	0,21	0,00
Polestar	25	9	177,8	0,13	0,04	46	14	228,6	0,14	0,04
Suzuki	13	21	-38,1	0,07	0,10	30	44	-31,8	0,09	0,12
Forthing	10	0	---	0,05	0,00	19	0	---	0,06	0,00
Dong Feng	7	0	---	0,04	0,00	13	0	---	0,04	0,00
Maserati	7	4	75,0	0,04	0,02	12	8	50,0	0,04	0,02
Jaguar	2	14	-85,7	0,01	0,07	11	28	-60,7	0,03	0,08
Bentley	3	2	50,0	0,02	0,01	11	6	83,3	0,03	0,02
Mercedes-Benz - Auto Ribeiro	5	3	66,7	0,03	0,01	11	5	120,0	0,03	0,01
Aston Martin	3	4	-25,0	0,02	0,02	9	10	-10,0	0,03	0,03
Renault - Qstomize	7	0	---	0,04	0,00	7	0	---	0,02	0,00
Man	4	0	---	0,02	0,00	6	0	---	0,02	0,00
Ferrari	1	4	-75,0	0,01	0,02	5	6	-16,7	0,01	0,02
Lamborghini	1	1	0,0	0,01	0,00	4	7	-42,9	0,01	0,02
Opel - Auto Ribeiro	3	11	-72,7	0,02	0,05	3	12	-75,0	0,01	0,03
Alpine	1	0	---	0,01	0,00	3	1	200,0	0,01	0,00
Caterham	0	1	-100,0	0,00	0,00	2	1	100,0	0,01	0,00
Rolls-Royce	1	0	---	0,01	0,00	2	0	---	0,01	0,00
Voyah	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,01	0,00
Bombardier	1	0	---	0,01	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Neta	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Always	0	6	-100,0	0,00	0,03	0	10	-100,0	0,00	0,03
Ford - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Lotus	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Morgan	0	1	-100,0	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Radar	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>19463</b>	<b>20512</b>	<b>-5,1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>33967</b>	<b>36249</b>	<b>-6,3</b>	<b>100</b>	<b>100</b>