

Marca	Julho 2023					Janeiro a Julho				
	Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
Peugeot	310	324	-4,3	14,36	17,20	3 026	2 457	23,2	19,06	17,99
Citroën	258	292	-11,6	11,95	15,50	2 283	1 719	32,8	14,38	12,58
Renault	335	149	124,8	15,52	7,91	1 969	1 665	18,3	12,40	12,19
Ford	267	208	28,4	12,37	11,04	1 566	1 338	17,0	9,86	9,80
Opel	151	135	11,9	6,99	7,17	1 411	1 182	19,4	8,89	8,65
Fiat	190	53	258,5	8,80	2,81	1 357	657	106,5	8,55	4,81
Toyota	121	291	-58,4	5,60	15,45	1 068	1 482	-27,9	6,73	10,85
Volkswagen	116	76	52,6	5,37	4,03	680	547	24,3	4,28	4,00
Mercedes-Benz	93	82	13,4	4,31	4,35	675	673	0,3	4,25	4,93
Iveco	85	71	19,7	3,94	3,77	578	459	25,9	3,64	3,36
Isuzu	93	55	69,1	4,31	2,92	418	286	46,2	2,63	2,09
FUSO	56	55	1,8	2,59	2,92	350	349	0,3	2,20	2,55
Dacia	42	4	950,0	1,95	0,21	115	119	-3,4	0,72	0,87
Maxus	15	2	650,0	0,69	0,11	113	43	162,8	0,71	0,31
Nissan	6	0	--	0,28	0,00	68	52	30,8	0,43	0,38
MAN	7	2	250,0	0,32	0,11	62	27	129,6	0,39	0,20
Mitsubishi	0	70	-100,0	0,00	3,72	42	501	-91,6	0,26	3,67
Suzuki	5	1	400,0	0,23	0,05	30	16	87,5	0,19	0,12
Goupil	1	1	0,0	0,05	0,05	15	4	275,0	0,09	0,03
Piaggio	3	3	0,0	0,14	0,16	13	18	-27,8	0,08	0,13
Movex	1	0	--	0,05	0,00	10	4	150,0	0,06	0,03
Jeep	2	2	0,0	0,09	0,11	6	17	-64,7	0,04	0,12
Iveco-Palfinger	0	0	--	0,00	0,00	6	0	--	0,04	0,00
Socage	1	0	--	0,05	0,00	4	4	0,0	0,03	0,03
DFSK	0	2	-100,0	0,00	0,11	4	5	-20,0	0,03	0,04
Palfinger Platforms	0	2	-100,0	0,00	0,11	2	5	-60,0	0,01	0,04
Iveco-Palfinger Plataform	1	3	-66,7	0,05	0,16	1	9	-88,9	0,01	0,07
Oil e Steel	0	0	--	0,00	0,00	1	9	-88,9	0,01	0,07
Addax Motors	0	0	--	0,00	0,00	1	0	--	0,01	0,00
Cenntro	0	0	--	0,00	0,00	1	0	--	0,01	0,00
Etesia	0	0	--	0,00	0,00	1	0	--	0,01	0,00
Skoda	0	0	--	0,00	0,00	0	7	-100,0	0,00	0,05
Kia	0	1	-100,0	0,00	0,05	0	5	-100,0	0,00	0,04
Iveco CTE	0	0	--	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,01
Total	2 159	1 884	14,6	100	100	22 612	18 893	19,7	100	100

Origem: AT