

Marca	Julho 2024					Janeiro a Julho				
	Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
Peugeot	1 625	1 556	4,4	11,17	9,68	13 188	14 470	-8,9	10,07	11,46
Mercedes-Benz	1 394	1 050	32,8	9,58	6,53	10 027	8 088	24,0	7,66	6,41
Dacia	998	1 020	-2,2	6,86	6,35	9 626	8 672	11,0	7,35	6,87
Renault	961	936	2,7	6,60	5,82	9 610	10 402	-7,6	7,34	8,24
BMW	1 095	1 074	2,0	7,53	6,68	8 089	8 115	-0,3	6,18	6,43
Citroën	363	793	-54,2	2,49	4,93	7 543	5 920	27,4	5,76	4,69
Volkswagen	631	699	-9,7	4,34	4,35	7 014	8 262	-15,1	5,36	6,55
Toyota	839	794	5,7	5,77	4,94	6 938	6 727	3,1	5,30	5,33
Tesla	551	496	11,1	3,79	3,09	6 021	4 604	30,8	4,60	3,65
Seat	631	779	-19,0	4,34	4,85	5 044	5 827	-13,4	3,85	4,62
Kia	559	751	-25,6	3,84	4,67	5 043	4 433	13,8	3,85	3,51
Nissan	343	514	-33,3	2,36	3,20	4 722	4 239	11,4	3,61	3,36
Volvo	649	557	16,5	4,46	3,47	4 430	3 064	44,6	3,38	2,43
Opel	516	533	-3,2	3,55	3,32	4 319	5 335	-19,0	3,30	4,23
Hyundai	534	588	-9,2	3,67	3,66	4 255	3 820	11,4	3,25	3,03
Fiat	217	931	-76,7	1,49	5,79	3 709	3 966	-6,5	2,83	3,14
Audi	381	430	-11,4	2,62	2,68	2 986	3 003	-0,6	2,28	2,38
Ford	516	611	-15,5	3,55	3,80	2 909	4 386	-33,7	2,22	3,47
Skoda	256	384	-33,3	1,76	2,39	2 620	2 407	8,8	2,00	1,91
Mitsubishi	159	202	-21,3	1,09	1,26	2 323	1 585	46,6	1,77	1,26
Cupra	113	324	-65,1	0,78	2,02	1 367	1 514	-9,7	1,04	1,20
MG	202	59	242,4	1,39	0,37	1 286	615	109,1	0,98	0,49
BYD	294	33	790,9	2,02	0,21	1 251	100	1151,0	0,96	0,08
Jeep	103	144	-28,5	0,71	0,90	1 234	771	60,1	0,94	0,61
MINI	141	208	-32,2	0,97	1,29	938	1 163	-19,3	0,72	0,92
Porsche	75	67	11,9	0,52	0,42	723	563	28,4	0,55	0,45
DS	33	74	-55,4	0,23	0,46	638	727	-12,2	0,49	0,58
Land Rover	64	89	-28,1	0,44	0,55	606	756	-19,8	0,46	0,60
Honda	50	69	-27,5	0,34	0,43	470	276	70,3	0,36	0,22
Mazda	66	78	-15,4	0,45	0,49	398	823	-51,6	0,30	0,65
Smart	43	18	138,9	0,30	0,11	353	155	127,7	0,27	0,12
Lexus	40	36	11,1	0,27	0,22	344	290	18,6	0,26	0,23
Alfa Romeo	20	56	-64,3	0,14	0,35	334	353	-5,4	0,26	0,28
Suzuki	38	35	8,6	0,26	0,22	200	194	3,1	0,15	0,15
Polestar	13	36	-63,9	0,09	0,22	122	178	-31,5	0,09	0,14
Jaguar	14	26	-46,2	0,10	0,16	97	188	-48,4	0,07	0,15
Aston Martin	2	5	-60,0	0,01	0,03	32	30	6,7	0,02	0,02
Ferrari	2	1	100,0	0,01	0,01	22	21	4,8	0,02	0,02
Lamborghini	3	0	---	0,02	0,00	22	12	83,3	0,02	0,01
Bentley	1	8	-87,5	0,01	0,05	20	35	-42,9	0,02	0,03
Maserati	1	5	-80,0	0,01	0,03	19	33	-42,4	0,01	0,03
Mercedes-Benz - Auto Ribeiro	11	0	---	0,08	0,00	16	0	---	0,01	0,00
Opel - Auto Ribeiro	2	0	---	0,01	0,00	16	0	---	0,01	0,00
Always	0	0	---	0,00	0,00	10	33	-69,7	0,01	0,03
Man	1	2	-50,0	0,01	0,01	6	20	-70,0	0,00	0,02
Ford - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	4	41	-90,2	0,00	0,03
Alpine	0	2	-100,0	0,00	0,01	3	4	-25,0	0,00	0,00
Forthing	0	0	---	0,00	0,00	3	0	---	0,00	0,00
Morgan	0	0	---	0,00	0,00	3	0	---	0,00	0,00
Caterham	0	0	---	0,00	0,00	2	2	0,0	0,00	0,00
Lotus	0	0	---	0,00	0,00	2	1	100,0	0,00	0,00
Rolls-Royce	0	0	---	0,00	0,00	2	1	100,0	0,00	0,00
Fisker	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Ssangyong	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Allied Vehicles Ltd	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Fiat - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
KTM	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Radar	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Maxus	0	0	---	0,00	0,00	0	2	-100,0	0,00	0,00
Mclaren	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Busconcept	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Renault - Auto Ribeiro	0	1	-100,0	0,00	0,01	0	1	-100,0	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>14 550</b>	<b>16 074</b>	<b>-9,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>130 967</b>	<b>126 229</b>	<b>3,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>