

Marca	Junho 2024					Janeiro a Junho				
	Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
Peugeot	1 752	3 107	-43,6	8,68	14,10	11 563	12 914	-10,5	9,93	11,72
Renault	1 181	1 872	-36,9	5,85	8,49	8 649	9 466	-8,6	7,43	8,59
Mercedes-Benz	1 451	1 357	6,9	7,19	6,16	8 633	7 038	22,7	7,42	6,39
Dacia	1 339	1 541	-13,1	6,63	6,99	8 628	7 652	12,8	7,41	6,95
Citroën	1 459	1 226	19,0	7,23	5,56	7 180	5 127	40,0	6,17	4,65
BMW	1 117	1 283	-12,9	5,53	5,82	6 994	7 041	-0,7	6,01	6,39
Volkswagen	1 360	1 415	-3,9	6,74	6,42	6 383	7 563	-15,6	5,48	6,87
Toyota	822	1 178	-30,2	4,07	5,34	6 099	5 933	2,8	5,24	5,39
Tesla	1 225	862	42,1	6,07	3,91	5 470	4 108	33,2	4,70	3,73
Kia	766	941	-18,6	3,79	4,27	4 484	3 682	21,8	3,85	3,34
Seat	972	1 118	-13,1	4,81	5,07	4 413	5 048	-12,6	3,79	4,58
Nissan	479	575	-16,7	2,37	2,61	4 379	3 725	17,6	3,76	3,38
Opel	615	1 128	-45,5	3,05	5,12	3 803	4 802	-20,8	3,27	4,36
Volvo	815	489	66,7	4,04	2,22	3 781	2 507	50,8	3,25	2,28
Hyundai	716	514	39,3	3,55	2,33	3 721	3 232	15,1	3,20	2,93
Fiat	433	377	14,9	2,14	1,71	3 492	3 035	15,1	3,00	2,76
Audi	453	595	-23,9	2,24	2,70	2 605	2 573	1,2	2,24	2,34
Ford	360	521	-30,9	1,78	2,36	2 393	3 775	-36,6	2,06	3,43
Skoda	535	400	33,8	2,65	1,81	2 364	2 023	16,9	2,03	1,84
Mitsubishi	478	382	25,1	2,37	1,73	2 164	1 383	56,5	1,86	1,26
Cupra	493	200	146,5	2,44	0,91	1 254	1 190	5,4	1,08	1,08
Jeep	113	72	56,9	0,56	0,33	1 131	627	80,4	0,97	0,57
MG	209	103	102,9	1,04	0,47	1 084	556	95,0	0,93	0,50
BYD	242	26	830,8	1,20	0,12	957	67	1328,4	0,82	0,06
MINI	150	154	-2,6	0,74	0,70	797	955	-16,5	0,68	0,87
Porsche	121	68	77,9	0,60	0,31	648	496	30,6	0,56	0,45
DS	32	101	-68,3	0,16	0,46	605	653	-7,4	0,52	0,59
Land Rover	80	78	2,6	0,40	0,35	542	667	-18,7	0,47	0,61
Honda	79	44	79,5	0,39	0,20	420	207	102,9	0,36	0,19
Mazda	57	90	-36,7	0,28	0,41	332	745	-55,4	0,29	0,68
Alfa Romeo	58	83	-30,1	0,29	0,38	314	297	5,7	0,27	0,27
Smart	59	5	1080,0	0,29	0,02	310	137	126,3	0,27	0,12
Lexus	60	48	25,0	0,30	0,22	304	254	19,7	0,26	0,23
Suzuki	35	24	45,8	0,17	0,11	162	159	1,9	0,14	0,14
Polestar	43	22	95,5	0,21	0,10	109	142	-23,2	0,09	0,13
Jaguar	11	18	-38,9	0,05	0,08	83	162	-48,8	0,07	0,15
Aston Martin	6	3	100,0	0,03	0,01	30	25	20,0	0,03	0,02
Ferrari	3	2	50,0	0,01	0,01	20	20	0,0	0,02	0,02
Bentley	2	4	-50,0	0,01	0,02	19	27	-29,6	0,02	0,02
Lamborghini	4	0	---	0,02	0,00	19	12	58,3	0,02	0,01
Maserati	1	2	-50,0	0,00	0,01	18	28	-35,7	0,02	0,03
Opel - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	14	0	---	0,01	0,00
Aiways	0	2	-100,0	0,00	0,01	10	33	-69,7	0,01	0,03
Man	3	2	50,0	0,01	0,01	5	18	-72,2	0,00	0,02
Mercedes-Benz - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	5	0	---	0,00	0,00
Ford - Auto Ribeiro	0	6	-100,0	0,00	0,03	4	41	-90,2	0,00	0,04
Alpine	0	0	---	0,00	0,00	3	2	50,0	0,00	0,00
Forthing	0	0	---	0,00	0,00	3	0	---	0,00	0,00
Morgan	0	0	---	0,00	0,00	3	0	---	0,00	0,00
Caterham	0	0	---	0,00	0,00	2	2	0,0	0,00	0,00
Lotus	1	1	0,0	0,00	0,00	2	1	100,0	0,00	0,00
Rolls-Royce	1	1	0,0	0,00	0,00	2	1	100,0	0,00	0,00
Fisker	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Ssangyong	2	0	---	0,01	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Allied Vehicles Ltd	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Fiat - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
KTM	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Radar	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Maxus	0	1	-100,0	0,00	0,00	0	2	-100,0	0,00	0,00
McLaren	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Busconcept	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Total	20 193	22 041	-8,4	100,0	100,0	116 417	110 155	5,7	100,0	100,0