

Marca	Outubro 2024					Janeiro a Outubro				
	Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
Peugeot	1984	1245	59,4	12,97	8,98	17841	18498	-3,6	10,30	11,06
Mercedes-Benz	1206	1161	3,9	7,89	8,37	13726	11884	15,5	7,93	7,11
Dacia	1040	1234	-15,7	6,80	8,90	13048	12326	5,9	7,54	7,37
Renault	1106	1177	-6,0	7,23	8,49	12520	13187	-5,1	7,23	7,89
BMW	1215	1219	-0,3	7,95	8,79	11294	11562	-2,3	6,52	6,91
Toyota	992	749	32,4	6,49	5,40	9549	8559	11,6	5,52	5,12
Volkswagen	995	636	56,4	6,51	4,59	9481	9991	-5,1	5,48	5,97
Citroën	344	575	-40,2	2,25	4,15	8530	7991	6,7	4,93	4,78
Tesla	349	256	36,3	2,28	1,85	7576	6381	18,7	4,38	3,82
Seat	552	344	60,5	3,61	2,48	6484	6824	-5,0	3,75	4,08
Kia	500	574	-12,9	3,27	4,14	6419	5997	7,0	3,71	3,59
Nissan	446	224	99,1	2,92	1,62	5957	5297	12,5	3,44	3,17
Hyundai	578	627	-7,8	3,78	4,52	5913	5383	9,8	3,42	3,22
Volvo	552	318	73,6	3,61	2,29	5899	4253	38,7	3,41	2,54
Opel	372	586	-36,5	2,43	4,23	5270	6787	-22,4	3,04	4,06
Ford	424	429	-1,2	2,77	3,09	4216	5562	-24,2	2,44	3,33
Fiat	154	404	-61,9	1,01	2,91	4145	5108	-18,9	2,39	3,05
Audi	311	278	11,9	2,03	2,01	3835	3991	-3,9	2,22	2,39
Skoda	287	178	61,2	1,88	1,28	3297	3083	6,9	1,90	1,84
Mitsubishi	170	126	34,9	1,11	0,91	2807	1956	43,5	1,62	1,17
BYD	313	61	413,1	2,05	0,44	2221	216	928,2	1,28	0,13
MG	183	90	103,3	1,20	0,65	1925	846	127,5	1,11	0,51
Cupra	165	293	-43,7	1,08	2,11	1728	2128	-18,8	1,00	1,27
Jeep	119	148	-19,6	0,78	1,07	1593	1182	34,8	0,92	0,71
MINI	182	191	-4,7	1,19	1,38	1423	1722	-17,4	0,82	1,03
Porsche	206	154	33,8	1,35	1,11	1137	830	37,0	0,66	0,50
DS	96	74	29,7	0,63	0,53	882	951	-7,3	0,51	0,57
Land Rover	66	113	-41,6	0,43	0,82	797	1056	-24,5	0,46	0,63
Honda	46	49	-6,1	0,30	0,35	634	449	41,2	0,37	0,27
Mazda	60	116	-48,3	0,39	0,84	578	1060	-45,5	0,33	0,63
Lexus	56	27	107,4	0,37	0,19	523	392	33,4	0,30	0,23
Smart	70	91	-23,1	0,46	0,66	511	281	81,9	0,30	0,17
Alfa Romeo	37	34	8,8	0,24	0,25	434	422	2,8	0,25	0,25
Suzuki	22	21	4,8	0,14	0,15	269	261	3,1	0,16	0,16
Polestar	21	20	5,0	0,14	0,14	202	258	-21,7	0,12	0,15
Jaguar	2	26	-92,3	0,01	0,19	109	250	-56,4	0,06	0,15
KGM	27	0	---	0,18	0,00	66	0	---	0,04	0,00
Aston Martin	9	2	350,0	0,06	0,01	48	38	26,3	0,03	0,02
Mercedes-Benz - Auto Ribeiro	6	0	---	0,04	0,00	34	0	---	0,02	0,00
Bentley	3	3	0,0	0,02	0,02	29	48	-39,6	0,02	0,03
Lamborghini	2	1	100,0	0,01	0,01	28	14	100,0	0,02	0,01
Ferrari	3	3	0,0	0,02	0,02	27	30	-10,0	0,02	0,02
Maserati	2	2	0,0	0,01	0,01	25	41	-39,0	0,01	0,02
Xpeng	13	0	---	0,09	0,00	24	0	---	0,01	0,00
Opel - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	16	0	---	0,01	0,00
Aiways	0	1	-100,0	0,00	0,01	10	39	-74,4	0,01	0,02
Man	1	1	0,0	0,01	0,01	10	22	-54,5	0,01	0,01
Forthing	2	0	---	0,01	0,00	7	0	---	0,00	0,00
Lotus	1	0	---	0,01	0,00	6	1	500,0	0,00	0,00
Morgan	0	0	---	0,00	0,00	5	0	---	0,00	0,00
Ford - Auto Ribeiro	0	1	-100,0	0,00	0,01	4	42	-90,5	0,00	0,03
Alpine	0	0	---	0,00	0,00	4	6	-33,3	0,00	0,00
Rolls-Royce	0	0	---	0,00	0,00	3	1	200,0	0,00	0,00
Voyah	1	0	---	0,01	0,00	3	0	---	0,00	0,00
Caterham	0	0	---	0,00	0,00	2	2	0,0	0,00	0,00
Fisker	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Ssangyong	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Allied Vehicles Ltd	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Chevrolet	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Fiat - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
KTM	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Radarr	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Maxus	0	0	---	0,00	0,00	0	5	-100,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Bergadana	0	0	---	0,00	0,00	0	2	-100,0	0,00	0,00
McLaren	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Busconcept	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Renault - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Westfield	0	1	-100,0	0,00	0,01	0	1	-100,0	0,00	0,00
Total	15291	13863	10,3	100,0	100,0	173133	167219	3,5	100,0	100,0