

| Marca | Setembro 2024 | | | | | | Janeiro a Setembro | | | | |
|------------------------------|-------------------|---------------|------------|------------------|--------------|-------------------|--------------------|------------|------------------|--------------|--|
| | Unidades Vendidas | | Variação | Quota de Mercado | | Unidades Vendidas | | Variação | Quota de Mercado | | |
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Peugeot | 1496 | 1388 | 7,8 | 9,94 | 9,86 | 15857 | 17253 | -8,1 | 10,05 | 11,25 | |
| Mercedes-Benz | 1357 | 1549 | -12,4 | 9,01 | 11,00 | 12520 | 10723 | 16,8 | 7,93 | 6,99 | |
| Dacia | 1276 | 1452 | -12,1 | 8,48 | 10,31 | 12008 | 11092 | 8,3 | 7,61 | 7,23 | |
| Renault | 993 | 912 | 8,9 | 6,60 | 6,48 | 11414 | 12010 | -5,0 | 7,23 | 7,83 | |
| BMW | 1086 | 1227 | -11,5 | 7,21 | 8,72 | 10079 | 10343 | -2,6 | 6,39 | 6,74 | |
| Toyota | 817 | 444 | 84,0 | 5,43 | 3,15 | 8557 | 7810 | 9,6 | 5,42 | 5,09 | |
| Volkswagen | 828 | 593 | 39,6 | 5,50 | 4,21 | 8486 | 9355 | -9,3 | 5,38 | 6,10 | |
| Citroën | 369 | 731 | -49,5 | 2,45 | 5,19 | 8186 | 7416 | 10,4 | 5,19 | 4,84 | |
| Tesla | 1025 | 354 | 189,5 | 6,81 | 2,51 | 7227 | 6125 | 18,0 | 4,58 | 3,99 | |
| Seat | 450 | 306 | 47,1 | 2,99 | 2,17 | 5932 | 6480 | -8,5 | 3,76 | 4,23 | |
| Kia | 480 | 475 | 1,1 | 3,19 | 3,37 | 5919 | 5423 | 9,1 | 3,75 | 3,54 | |
| Nissan | 514 | 513 | 0,2 | 3,41 | 3,64 | 5511 | 5073 | 8,6 | 3,49 | 3,31 | |
| Volvo | 467 | 456 | 2,4 | 3,10 | 3,24 | 5347 | 3935 | 35,9 | 3,39 | 2,57 | |
| Hyundai | 562 | 504 | 11,5 | 3,73 | 3,58 | 5335 | 4756 | 12,2 | 3,38 | 3,10 | |
| Opel | 298 | 466 | -36,1 | 1,98 | 3,31 | 4898 | 6201 | -21,0 | 3,10 | 4,04 | |
| Fiat | 147 | 360 | -59,2 | 0,98 | 2,56 | 3991 | 4704 | -15,2 | 2,53 | 3,07 | |
| Ford | 510 | 424 | 20,3 | 3,39 | 3,01 | 3792 | 5133 | -26,1 | 2,40 | 3,35 | |
| Audi | 298 | 340 | -12,4 | 1,98 | 2,42 | 3524 | 3713 | -5,1 | 2,23 | 2,42 | |
| Skoda | 221 | 309 | -28,5 | 1,47 | 2,20 | 3010 | 2905 | 3,6 | 1,91 | 1,89 | |
| Mitsubishi | 173 | 128 | 35,2 | 1,15 | 0,91 | 2637 | 1830 | 44,1 | 1,67 | 1,19 | |
| BYD | 353 | 37 | 854,1 | 2,35 | 0,26 | 1908 | 155 | 1131,0 | 1,21 | 0,10 | |
| MG | 255 | 63 | 304,8 | 1,69 | 0,45 | 1742 | 756 | 130,4 | 1,10 | 0,49 | |
| Cupra | 109 | 182 | -40,1 | 0,72 | 1,29 | 1563 | 1835 | -14,8 | 0,99 | 1,20 | |
| Jeep | 121 | 204 | -40,7 | 0,80 | 1,45 | 1474 | 1034 | 42,6 | 0,93 | 0,67 | |
| MINI | 176 | 213 | -17,4 | 1,17 | 1,51 | 1241 | 1531 | -18,9 | 0,79 | 1,00 | |
| Porsche | 166 | 53 | 213,2 | 1,10 | 0,38 | 931 | 676 | 37,7 | 0,59 | 0,44 | |
| DS | 91 | 45 | 102,2 | 0,60 | 0,32 | 786 | 877 | -10,4 | 0,50 | 0,57 | |
| Land Rover | 64 | 66 | -3,0 | 0,43 | 0,47 | 731 | 943 | -22,5 | 0,46 | 0,61 | |
| Honda | 53 | 58 | -8,6 | 0,35 | 0,41 | 588 | 400 | 47,0 | 0,37 | 0,26 | |
| Mazda | 53 | 65 | -18,5 | 0,35 | 0,46 | 518 | 944 | -45,1 | 0,33 | 0,62 | |
| Lexus | 63 | 41 | 53,7 | 0,42 | 0,29 | 467 | 365 | 27,9 | 0,30 | 0,24 | |
| Smart | 57 | 26 | 119,2 | 0,38 | 0,18 | 441 | 190 | 132,1 | 0,28 | 0,12 | |
| Alfa Romeo | 27 | 24 | 12,5 | 0,18 | 0,17 | 397 | 388 | 2,3 | 0,25 | 0,25 | |
| Suzuki | 22 | 21 | 4,8 | 0,15 | 0,15 | 247 | 240 | 2,9 | 0,16 | 0,16 | |
| Polestar | 24 | 11 | 118,2 | 0,16 | 0,08 | 181 | 238 | -23,9 | 0,11 | 0,16 | |
| Jaguar | 5 | 16 | -68,8 | 0,03 | 0,11 | 107 | 224 | -52,2 | 0,07 | 0,15 | |
| Aston Martin | 5 | 1 | 400,0 | 0,03 | 0,01 | 39 | 36 | 8,3 | 0,02 | 0,02 | |
| KGM | 9 | 0 | --- | 0,06 | 0,00 | 39 | 0 | --- | 0,02 | 0,00 | |
| Mercedes-Benz - Auto Ribeiro | 5 | 0 | --- | 0,03 | 0,00 | 28 | 0 | --- | 0,02 | 0,00 | |
| Bentley | 3 | 7 | -57,1 | 0,02 | 0,05 | 26 | 45 | -42,2 | 0,02 | 0,03 | |
| Lamborghini | 0 | 1 | -100,0 | 0,00 | 0,01 | 26 | 13 | 100,0 | 0,02 | 0,01 | |
| Ferrari | 1 | 3 | -66,7 | 0,01 | 0,02 | 24 | 27 | -11,1 | 0,02 | 0,02 | |
| Maserati | 2 | 3 | -33,3 | 0,01 | 0,02 | 23 | 39 | -41,0 | 0,01 | 0,03 | |
| Opel - Auto Ribeiro | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 16 | 0 | --- | 0,01 | 0,00 | |
| Xpeng | 11 | 0 | --- | 0,07 | 0,00 | 11 | 0 | --- | 0,01 | 0,00 | |
| Aiways | 0 | 2 | -100,0 | 0,00 | 0,01 | 10 | 38 | -73,7 | 0,01 | 0,02 | |
| Man | 3 | 1 | 200,0 | 0,02 | 0,01 | 9 | 21 | -57,1 | 0,01 | 0,01 | |
| Lotus | 3 | 0 | --- | 0,02 | 0,00 | 5 | 1 | 400,0 | 0,00 | 0,00 | |
| Forthing | 2 | 0 | --- | 0,01 | 0,00 | 5 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| Morgan | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 5 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| Ford - Auto Ribeiro | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 4 | 41 | -90,2 | 0,00 | 0,03 | |
| Alpine | 1 | 1 | 0,0 | 0,01 | 0,01 | 4 | 6 | -33,3 | 0,00 | 0,00 | |
| Rolls-Royce | 1 | 0 | --- | 0,01 | 0,00 | 3 | 1 | 200,0 | 0,00 | 0,00 | |
| Caterham | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 2 | 2 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | |
| Fisker | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 2 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| Ssangyong | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 2 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| Voyah | 1 | 0 | --- | 0,01 | 0,00 | 2 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| Allied Vehicles Ltd | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 1 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| Chevrolet | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 1 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| Fiat - Auto Ribeiro | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 1 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| KTM | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 1 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| Radarr | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 1 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | |
| Maxus | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 0 | 5 | -100,0 | 0,00 | 0,00 | |
| Mercedes-Benz - Bergadana | 0 | 2 | -100,0 | 0,00 | 0,01 | 0 | 2 | -100,0 | 0,00 | 0,00 | |
| Mclaren | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 0 | 1 | -100,0 | 0,00 | 0,00 | |
| Mercedes-Benz - Busconcept | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 0 | 1 | -100,0 | 0,00 | 0,00 | |
| Renault - Auto Ribeiro | 0 | 0 | --- | 0,00 | 0,00 | 0 | 1 | -100,0 | 0,00 | 0,00 | |
| Total | 15 053 | 14 077 | 6,9 | 100,0 | 100,0 | 157 842 | 153 356 | 2,9 | 100,0 | 100,0 | |