

Marca	Maio 2025					Janeiro a Maio				
	Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2025	2024		2025	2024	2025	2024		2025	2024
Peugeot	2 470	1 783	38,5	10,49	8,98	10 896	9 811	11,1	10,81	10,20
Renault	1 533	1 434	6,9	6,51	7,22	7 719	7 468	3,4	7,65	7,76
Dacia	1 732	1 311	32,1	7,36	6,60	7 713	7 289	5,8	7,65	7,58
Mercedes-Benz	1 702	1 506	13,0	7,23	7,59	7 604	7 182	5,9	7,54	7,46
BMW	1 263	1 334	-5,3	5,36	6,72	6 208	5 877	5,6	6,16	6,11
Volkswagen	1 634	1 464	11,6	6,94	7,38	5 713	5 023	13,7	5,67	5,22
Toyota	1 210	1 167	3,7	5,14	5,88	5 392	5 277	2,2	5,35	5,48
Citroën	1 295	1 046	23,8	5,50	5,27	4 799	5 721	-16,1	4,76	5,95
Nissan	660	557	18,5	2,80	2,81	4 440	3 900	13,8	4,40	4,05
Kia	1 056	717	47,3	4,49	3,61	4 160	3 718	11,9	4,13	3,86
Opel	657	608	8,1	2,79	3,06	3 346	3 188	5,0	3,32	3,31
Seat	848	850	-0,2	3,60	4,28	3 230	3 441	-6,1	3,20	3,58
Tesla	326	906	-64,0	1,38	4,56	2 773	4 245	-34,7	2,75	4,41
Hyundai	881	795	10,8	3,74	4,01	2 504	3 005	-16,7	2,48	3,12
Fiat	955	467	104,5	4,06	2,35	2 493	3 059	-18,5	2,47	3,18
Volvo	632	775	-18,5	2,68	3,90	2 433	2 966	-18,0	2,41	3,08
Ford	563	408	38,0	2,39	2,06	2 428	2 033	19,4	2,41	2,11
BYD	574	133	331,6	2,44	0,67	2 259	715	215,9	2,24	0,74
Skoda	873	476	83,4	3,71	2,40	2 158	1 829	18,0	2,14	1,90
Audi	548	641	-14,5	2,33	3,23	1 931	2 152	-10,3	1,91	2,24
Mitsubishi	173	200	-13,5	0,73	1,01	1 750	1 686	3,8	1,74	1,75
MG	488	189	158,2	2,07	0,95	1 655	875	89,1	1,64	0,91
Jeep	231	105	120,0	0,98	0,53	1 128	1 018	10,8	1,12	1,06
MINI	177	119	48,7	0,75	0,60	959	647	48,2	0,95	0,67
Cupra	202	198	2,0	0,86	1,00	888	761	16,7	0,88	0,79
Porsche	127	94	35,1	0,54	0,47	767	527	45,5	0,76	0,55
Land Rover	84	86	-2,3	0,36	0,43	496	462	7,4	0,49	0,48
DS	125	36	247,2	0,53	0,18	444	573	-22,5	0,44	0,60
Alfa Romeo	58	81	-28,4	0,25	0,41	383	256	49,6	0,38	0,27
Xpeng	82	0	---	0,35	0,00	306	0	---	0,30	0,00
Honda	72	100	-28,0	0,31	0,50	284	341	-16,7	0,28	0,35
Lexus	59	60	-1,7	0,25	0,30	281	244	15,2	0,28	0,25
Mazda	37	56	-33,9	0,16	0,28	280	275	1,8	0,28	0,29
Smart	47	68	-30,9	0,20	0,34	234	251	-6,8	0,23	0,26
KGM	27	0	---	0,11	0,00	171	0	---	0,17	0,00
Polestar	27	8	237,5	0,11	0,04	166	66	151,5	0,16	0,07
Suzuki	12	26	-53,8	0,05	0,13	84	127	-33,9	0,08	0,13
Dong Feng	16	0	---	0,07	0,00	53	0	---	0,05	0,00
Forthing	19	3	533,3	0,08	0,02	46	3	1433,3	0,05	0,00
Mercedes-Benz - Auto Ribeiro	10	0	---	0,04	0,00	31	5	520,0	0,03	0,01
Leapmotor	19	0	---	0,08	0,00	29	0	---	0,03	0,00
Bentley	6	5	20,0	0,03	0,03	24	17	41,2	0,02	0,02
Aston Martin	4	4	0,0	0,02	0,02	20	24	-16,7	0,02	0,02
Maserati	4	4	0,0	0,02	0,02	19	17	11,8	0,02	0,02
Volkswagen - Auto Ribeiro	9	0	---	0,04	0,00	19	0	---	0,02	0,00
Ferrari	4	4	0,0	0,02	0,02	17	17	0,0	0,02	0,02
Lamborghini	2	0	---	0,01	0,00	17	15	13,3	0,02	0,02
Jaguar	0	17	-100,0	0,00	0,09	14	72	-80,6	0,01	0,07
Man	4	0	---	0,02	0,00	14	2	600,0	0,01	0,00
Alpine	3	2	50,0	0,01	0,01	11	3	266,7	0,01	0,00
Abarth	3	0	---	0,01	0,00	10	0	---	0,01	0,00
Voyah	2	0	---	0,01	0,00	8	0	---	0,01	0,00
Renault - Qstomize	0	0	---	0,00	0,00	8	0	---	0,01	0,00
Caterham	0	1	-100,0	0,00	0,01	6	2	200,0	0,01	0,00
Fiat - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	6	1	500,0	0,01	0,00
Opel - Auto Ribeiro	0	1	-100,0	0,00	0,01	5	14	-64,3	0,00	0,01
Bombardier	0	0	---	0,00	0,00	4	0	---	0,00	0,00
Rolls-Royce	0	0	---	0,00	0,00	2	1	100,0	0,00	0,00
KTM	0	1	-100,0	0,00	0,01	1	1	0,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Rodriguez Lopez Auto	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Neta	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Renault - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Aiways	0	0	---	0,00	0,00	0	10	-100,0	0,00	0,01
Ford - Auto Ribeiro	0	2	-100,0	0,00	0,01	0	4	-100,0	0,00	0,00
Morgan	0	1	-100,0	0,00	0,01	0	3	-100,0	0,00	0,00
Fisker	0	1	-100,0	0,00	0,01	0	2	-100,0	0,00	0,00
Allied Vehicles Ltd	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Lotus	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Radar	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>23 545</b>	<b>19 850</b>	<b>18,6</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100 842</b>	<b>96 224</b>	<b>4,8</b>	<b>100</b>	<b>100</b>