

Marca	Maio 2024					Janeiro a Maio				
	Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
Peugeot	1 783	2 141	-16,7	8,98	10,80	9 811	9 807	0,0	10,20	11,13
Renault	1 434	2 377	-39,7	7,22	12,00	7 467	7 594	-1,7	7,76	8,62
Dacia	1 311	1 384	-5,3	6,60	6,98	7 289	6 111	19,3	7,58	6,94
Mercedes-Benz	1 506	1 108	35,9	7,59	5,59	7 182	5 681	26,4	7,46	6,45
BMW	1 334	1 290	3,4	6,72	6,51	5 877	5 758	2,1	6,11	6,53
Citroën	1 046	722	44,9	5,27	3,64	5 721	3 901	46,7	5,95	4,43
Toyota	1 167	820	42,3	5,88	4,14	5 277	4 755	11,0	5,48	5,40
Volkswagen	1 464	1 409	3,9	7,38	7,11	5 023	6 148	-18,3	5,22	6,98
Tesla	906	867	4,5	4,56	4,38	4 245	3 246	30,8	4,41	3,68
Nissan	557	690	-19,3	2,81	3,48	3 900	3 150	23,8	4,05	3,57
Kia	717	552	29,9	3,61	2,79	3 718	2 741	35,6	3,86	3,11
Seat	850	903	-5,9	4,28	4,56	3 441	3 930	-12,4	3,58	4,46
Opel	608	779	-22,0	3,06	3,93	3 188	3 674	-13,2	3,31	4,17
Fiat	467	462	1,1	2,35	2,33	3 059	2 658	15,1	3,18	3,02
Hyundai	795	588	35,2	4,01	2,97	3 005	2 718	10,6	3,12	3,08
Volvo	775	476	62,8	3,90	2,40	2 966	2 018	47,0	3,08	2,29
Audi	641	501	27,9	3,23	2,53	2 152	1 978	8,8	2,24	2,24
Ford	408	510	-20,0	2,06	2,57	2 033	3 254	-37,5	2,11	3,69
Skoda	476	478	-0,4	2,40	2,41	1 829	1 623	12,7	1,90	1,84
Mitsubishi	200	393	-49,1	1,01	1,98	1 686	1 001	68,4	1,75	1,14
Jeep	105	113	-7,1	0,53	0,57	1 018	555	83,4	1,06	0,63
MG	189	130	45,4	0,95	0,66	875	453	93,2	0,91	0,51
Cupra	198	211	-6,2	1,00	1,06	761	990	-23,1	0,79	1,12
BYD	133	31	329,0	0,67	0,16	715	41	1643,9	0,74	0,05
MINI	119	169	-29,6	0,60	0,85	647	801	-19,2	0,67	0,91
DS	36	133	-72,9	0,18	0,67	573	552	3,8	0,60	0,63
Porsche	94	106	-11,3	0,47	0,53	527	428	23,1	0,55	0,49
Land Rover	86	122	-29,5	0,43	0,62	462	589	-21,6	0,48	0,67
Honda	100	34	194,1	0,50	0,17	341	163	109,2	0,35	0,18
Mazda	56	104	-46,2	0,28	0,52	275	655	-58,0	0,29	0,74
Alfa Romeo	81	57	42,1	0,41	0,29	256	214	19,6	0,27	0,24
Smart	68	13	423,1	0,34	0,07	251	132	90,2	0,26	0,15
Lexus	60	51	17,6	0,30	0,26	244	206	18,4	0,25	0,23
Suzuki	26	22	18,2	0,13	0,11	127	135	-5,9	0,13	0,15
Jaguar	17	29	-41,4	0,09	0,15	72	144	-50,0	0,07	0,16
Polestar	8	14	-42,9	0,04	0,07	66	120	-45,0	0,07	0,14
Aston Martin	4	1	300,0	0,02	0,01	24	22	9,1	0,02	0,02
Maserati	4	7	-42,9	0,02	0,04	17	26	-34,6	0,02	0,03
Bentley	5	3	66,7	0,03	0,02	17	23	-26,1	0,02	0,03
Ferrari	4	2	100,0	0,02	0,01	17	18	-5,6	0,02	0,02
Lamborghini	0	0	---	0,00	0,00	15	12	25,0	0,02	0,01
Opel - Auto Ribeiro	1	0	---	0,01	0,00	14	0	---	0,01	0,00
Aiways	0	3	-100,0	0,00	0,02	10	31	-67,7	0,01	0,04
Mercedes-Benz - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	5	0	---	0,01	0,00
Ford - Auto Ribeiro	2	5	-60,0	0,01	0,03	4	35	-88,6	0,00	0,04
Alpine	2	0	---	0,01	0,00	3	2	50,0	0,00	0,00
Forthing	3	0	---	0,02	0,00	3	0	---	0,00	0,00
Morgan	1	0	---	0,01	0,00	3	0	---	0,00	0,00
Man	0	5	-100,0	0,00	0,03	2	16	-87,5	0,00	0,02
Caterham	1	1	0,0	0,01	0,01	2	2	0,0	0,00	0,00
Fisker	1	0	---	0,01	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Allied Vehicles Ltd	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Fiat - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
KTM	1	0	---	0,01	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Lotus	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Radarr	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Rolls-Royce	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Maxus	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Mclaren	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Busconcept	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Total	19 850	19 816	0,2	100,0	100,0	96 223	88 114	9,2	100,0	100,0