

Marca	Novembro 2024					Janeiro a Novembro				
	Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado		Unidades Vendidas		Variação	Quota de Mercado	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
Peugeot	1575	994	58,5	9,60	6,30	19416	19492	-0,4	10,24	10,65
Mercedes-Benz	1322	1333	-0,8	8,06	8,45	15048	13217	13,9	7,94	7,22
Dacia	1351	1281	5,5	8,24	8,12	14399	13607	5,8	7,60	7,44
Renault	1280	945	35,4	7,80	5,99	13800	14132	-2,3	7,28	7,72
BMW	1090	1177	-7,4	6,65	7,46	12384	12739	-2,8	6,53	6,96
Volkswagen	1136	521	118,0	6,93	3,30	10617	10512	1,0	5,60	5,74
Toyota	975	804	21,3	5,95	5,10	10524	9363	12,4	5,55	5,12
Citroën	503	440	14,3	3,07	2,79	9033	8431	7,1	4,77	4,61
Tesla	801	1765	-54,6	4,88	11,19	8377	8146	2,8	4,42	4,45
Seat	583	701	-16,8	3,55	4,45	7067	7525	-6,1	3,73	4,11
Kia	510	577	-11,6	3,11	3,66	6929	6574	5,4	3,66	3,59
Nissan	623	299	108,4	3,80	1,90	6580	5596	17,6	3,47	3,06
Hyundai	548	950	-42,3	3,34	6,02	6461	6333	2,0	3,41	3,46
Volvo	551	443	24,4	3,36	2,81	6450	4696	37,4	3,40	2,57
Opel	387	581	-33,4	2,36	3,68	5657	7368	-23,2	2,98	4,03
Ford	339	368	-7,9	2,07	2,33	4555	5930	-23,2	2,40	3,24
Fiat	169	247	-31,6	1,03	1,57	4314	5355	-19,4	2,28	2,93
Audi	353	547	-35,5	2,15	3,47	4188	4538	-7,7	2,21	2,48
Skoda	379	386	-1,8	2,31	2,45	3676	3469	6,0	1,94	1,90
Mitsubishi	155	159	-2,5	0,95	1,01	2962	2115	40,0	1,56	1,16
BYD	335	55	509,1	2,04	0,35	2556	271	843,2	1,35	0,15
MG	165	102	61,8	1,01	0,65	2090	948	120,5	1,10	0,52
Cupra	196	236	-16,9	1,20	1,50	1924	2364	-18,6	1,02	1,29
Jeep	136	99	37,4	0,83	0,63	1729	1281	35,0	0,91	0,70
MINI	225	176	27,8	1,37	1,12	1648	1898	-13,2	0,87	1,04
Porsche	108	109	-0,9	0,66	0,69	1245	939	32,6	0,66	0,51
DS	49	62	-21,0	0,30	0,39	931	1013	-8,1	0,49	0,55
Land Rover	94	70	34,3	0,57	0,44	891	1126	-20,9	0,47	0,62
Honda	40	69	-42,0	0,24	0,44	674	518	30,1	0,36	0,28
Mazda	74	83	-10,8	0,45	0,53	652	1143	-43,0	0,34	0,62
Lexus	66	36	83,3	0,40	0,23	589	428	37,6	0,31	0,23
Smart	55	57	-3,5	0,34	0,36	566	338	67,5	0,30	0,18
Alfa Romeo	40	13	207,7	0,24	0,08	474	435	9,0	0,25	0,24
Suzuki	10	18	-44,4	0,06	0,11	279	279	0,0	0,15	0,15
Polestar	59	18	227,8	0,36	0,11	261	276	-5,4	0,14	0,15
Jaguar	5	20	-75,0	0,03	0,13	114	270	-57,8	0,06	0,15
KGM	34	0	---	0,21	0,00	100	0	---	0,05	0,00
Aston Martin	5	6	-16,7	0,03	0,04	53	44	20,5	0,03	0,02
Xpeng	23	0	---	0,14	0,00	47	0	---	0,02	0,00
Bentley	10	2	400,0	0,06	0,01	39	50	-22,0	0,02	0,03
Mercedes-Benz - Auto Ribeiro	5	0	---	0,03	0,00	39	0	---	0,02	0,00
Lamborghini	4	2	100,0	0,02	0,01	32	16	100,0	0,02	0,01
Ferrari	4	2	100,0	0,02	0,01	31	32	-3,1	0,02	0,02
Maserati	4	3	33,3	0,02	0,02	29	44	-34,1	0,02	0,02
Opel - Auto Ribeiro	1	1	0,0	0,01	0,01	17	1	1600,0	0,01	0,00
Man	3	0	---	0,02	0,00	13	22	-40,9	0,01	0,01
Aiways	0	0	---	0,00	0,00	10	39	-74,4	0,01	0,02
Dong Feng	9	0	---	0,05	0,00	9	0	---	0,00	0,00
Voyah	5	0	---	0,03	0,00	8	0	---	0,00	0,00
Forthing	1	0	---	0,01	0,00	8	0	---	0,00	0,00
Lotus	0	0	---	0,00	0,00	6	1	500,0	0,00	0,00
Alpine	1	1	0,0	0,01	0,01	5	7	-28,6	0,00	0,00
Morgan	0	0	---	0,00	0,00	5	0	---	0,00	0,00
Ford - Auto Ribeiro	0	8	-100,0	0,00	0,05	4	50	-92,0	0,00	0,03
Rolls-Royce	0	0	---	0,00	0,00	3	1	200,0	0,00	0,00
Caterham	0	0	---	0,00	0,00	2	2	0,0	0,00	0,00
Bombardier	2	0	---	0,01	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Ford - Indusauto	2	0	---	0,01	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Fisker	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Ssangyong	0	0	---	0,00	0,00	2	0	---	0,00	0,00
Allied Vehicles Ltd	0	1	-100,0	0,00	0,01	1	1	0,0	0,00	0,00
Chevrolet	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Fiat - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
KTM	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Radar	0	0	---	0,00	0,00	1	0	---	0,00	0,00
Maxus	0	1	-100,0	0,00	0,01	0	6	-100,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Bergadana	0	0	---	0,00	0,00	0	2	-100,0	0,00	0,00
Nio	0	1	-100,0	0,00	0,01	0	1	-100,0	0,00	0,00
McLaren	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Mercedes-Benz - Busconcept	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Renault - Auto Ribeiro	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Westfield	0	0	---	0,00	0,00	0	1	-100,0	0,00	0,00
Total	16 400	15 769	4	100,0	100,0	189 533	182 988	3,6	100,0	100,0